



Informacja z przebiegu wspólnego posiedzenia przedstawicieli władz ZMPD i OZPTD

W dniu 30 października 2014 r. w siedzibie ZMPD w Warszawie, odbyło się wspólne posiedzenie przedstawicieli władz dwóch organizacji - Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce (ZMPD) i Ogólnopolskiego Związku Pracodawców Transportu Drogowego (OZPTD). Spotkaniu współprzewodniczyli Prezes ZMPD Jan Buczek i Przewodniczący OZPTD Piotr Litwiński.

W spotkaniu uczestniczyło łącznie 20 przedstawicieli obydwu organizacji.

Z ramienia ZMPD:

Jan Buczek – Prezes ZMPD
Janusz Łacny – Wiceprezes ZMPD
Jarosław Jakoniuk – Członek Zarządu
Leszek Pieńkowski – Członek Zarządu
Artur Kamiński – Członek Zarządu
Andrzej Szabłowski - Członek Zarządu
Sławomir Kostjan – Wiceprzewodniczący Rady Zrzeszenia
Wiesław Starostka – Dyrektor Generalny
Tadeusz Wilk – Dyrektor Departamentu Transportu
Piotr Mikiel – Zastępca Dyrektora Departamentu Transportu

Z ramienia OZPTD:

Piotr Litwiński – Przewodniczący OZPTD
Andrzej Olechnicki - I Wiceprzewodniczący
Andrzej Nowrotek - II Wiceprzewodniczący
Tomasz Ziaja - Sekretarz
Adam Łobaza - Skarbnik
Roman Miłkowski – Przewodniczący Komisji Rewizyjnej
Leszek Luda – Wiceprzewodniczący Komisji Rewizyjnej
Jan Paździorko – Członek Komisji Rewizyjnej
Benedykt Strzelec – Przewodniczący Regionu Wielkopolskiego
Andrzej Bogdanowicz - Dyrektor Generalny

Uczestnicy posiedzenia procedowali zgodnie z przyjętym porządkiem obrad:

1. Otwarcie spotkania i zapoznanie się z organizacją i działalnością ZMPD i OZPTD.
2. Dyskusja na temat aktualnej sytuacji w branży transportowej i możliwości podejmowania wspólnych działań w rozwiązywaniu konkretnych problemów.

3. Podsumowanie dyskusji.
4. Zakończenie posiedzenia.

Na wstępie posiedzenia Prezes ZMPD i Przewodniczący OZPTD przedstawili informacje na temat działalności i struktury organizacji, którym przewodniczą.

W czasie dyskusji omówiono najważniejsze obecnie problemy transportu drogowego.

Podnoszono temat szkolenia kierowców zawodowych, kwestię wpływu rosyjskiego embarga na polskie firmy transportowe, ograniczeń w dopuszczalnych naciskach osi, a także sprawę orzeczenia Siedmiu Sędziów Sądu Najwyższego ws. ryczałtów za noclegi w kabinie oraz temat podatków i ubezpieczeń od środków transportowych i kwestię limitu wwozu paliwa dla pojazdów wjeżdżających do Polski z krajów spoza Unii.

Zgłaszane problemy dotyczyły również braku elektronicznego systemu kontroli zezwoleń oraz braku odpowiednich miejsc noclegowych we Francji i Belgii, gdzie kierowca mógłby odebrać regularny odpoczynek.

W trakcie obrad padł wniosek dotyczący utworzenia wspólnego zespołu ZMPD i OZPTD do spraw formułowania perspektywicznych celów rozwoju i kierunków działania obu organizacji.

Podczas dyskusji zebrani zwrócili uwagę na to, że większość spośród sformułowanych problemów trapi branżę transportową od lat, jednakże brak jest zdecydowanego działania ze strony rządowej, aby poprawić sytuację przewoźników.

Uczestnicy spotkania krytycznie ocenili funkcjonowanie Inspekcji Transportu Drogowego, której głównym zadaniem powinno być kreowanie polityki transportowej i wspieranie przewoźników licencjonowanych. Obecne działania ITD ukierunkowane są w głównej mierze na nakładaniu wysokich kar pieniężnych oraz mandatów karnych. Misja i cele Inspekcji powinny być na nowo zdefiniowane, a jej kompetencje ograniczone w celu zaprzestania stosowania polityki nadmiernego fiskalizmu, jaką obecnie prowadzi.

Przedstawiciele ZMPD i OZPTD uznali potrzebę wspólnego dialogu z Polską Izbą Gospodarczą Transportu Samochodowego i Spedycji na temat aktualnej sytuacji w transporcie pasażerskim.

Uzgodniono również partycypację przedstawiciela OZPTD w pracach Komisji ZMPD ds. Szkoleń, a także w pracach Zespołu problemowego FTD ds. szkoleń.

OZPTD zaoferowało Zrzeszeniu do nabycia książkę „Vademecum Transportowca”, kompendium wiedzy dotyczące transportu drogowego.

Ze strony ZMPD padła deklaracja zorganizowania kolejnego spotkania, w ramach kontynuacji dyskusji z sierpnia br., która miała miejsce w Starym Lubiejewie i dotyczyła skutków jakie niesie za sobą dla polskich firm nałożone przez stronę rosyjską embargo. Wstępny termin spotkania został ustalony na dzień 20 listopada br.

Uzgodniono poparcie dla całego pakietu 8 postulatów sformułowanych na spotkaniu przewoźników w Starym Lubiejewie w dniu 21 sierpnia 2014 r.:

1. Uznanie sytuacji na rynku przewozów towarowych jako kryzysowej i wprowadzenie natychmiastowej blokady wydawania licencji nowym przewoźnikom oraz nowych wypisów z licencji.
2. Zatrzymanie tranzytu przez Polskę towarów objętych embargiem, wykonywanych przez przewoźników rosyjskich i białoruskich.

3. Zatrzymanie na obszarze Polski kabotażu wykonywanego przez poza unijnych przewoźników.
4. Uruchomienie zwrotu pobieranej akcyzy od paliwa kupowanego przez przewoźników towarowych oraz zawieszenie pobierania należności do ZUS i podatku od środków transportu.
5. Wprowadzenie opłat winietowych dla Rosjan, aby nie korzystali z bezpłatnych dróg alternatywnych.
6. Uruchomienie zintegrowanego systemu kontroli zezwoleń.
7. Wprowadzenie rekompensaty dla przedsiębiorców redukujących flotę i odnawiających flotę pod warunkiem wyjazdu wycofanego pojazdu poza UE.
8. Wprowadzenie mechanizmu wsparcia finansowego dla przedsiębiorców w przypadku konieczności restrukturyzacji kredytu lub leasingu.

Przedstawiciele obydwu organizacji zadeklarowali wolę współdziałania przy rozwiązywaniu najistotniejszych dla środowiska problemów. Należą do nich:

1. Zbudowanie efektywnego systemu szkolenia kierowców.
2. Zmiana zasad kontroli nacisków osi.
3. Zintensyfikowanie kontroli wykonywania przewozów przez przewoźników zagranicznych.
4. Wprowadzenie kontroli pojazdów ciężarowych o dmc poniżej 3,5 t.
5. Weryfikacja warunków wykonywania zawodu przewoźnika.
6. Zmiana zasad płatności podatku VAT, w tym wprowadzenie zasady płatności i zwrotu podatku VAT wyłącznie od faktur zapłaconych.
7. Zmiana zasad opodatkowania środków transportu
8. Dalsza liberalizacja europejskiego rynku transportowego.
9. Weryfikacja warunków wwozu paliwa na terytorium RP pojazdami wykonującymi przewozy drogowe.

Władze ZMPD oraz OZPTD uznały, że współdziałanie na rzecz dobra polskiego transportu stanowi priorytet dla obydwu organizacji. Tym samym postanowiono kontynuować dobrą praktykę współpracy i konsultacji kierunków działania ZMPD i OZPTD w rozwiązywaniu konkretnych problemów.

Przewodniczący
OZPTD

Piotr Litwiński

Prezes
ZMPD

Jan Buczek