



OGÓLNOPOLSKI ZWIĄZEK PRACODAWCÓW TRANSPORTU DROGOWEGO

Zarząd Główny

PN-EN ISO 9001:2009

00-682 Warszawa, ul. Hoża 86 tel./fax 22 628 80 18
NIP 898-18-66-268 KRS 0000093867

Nr *CEPTD/W.P./AQD-14/15*

Warszawa dnia 26 stycznia 2015 r

Szanowna Pani
Maria WASIAK

Minister Infrastruktury i Rozwoju

Sz. Pani Minister

Mając możliwość spotkania się z Panią Minister w ramach posiedzenia Forum Transportu Drogowego oraz nawiązując do prowadzonej na forum dyskusji na temat spraw i problemów polskiego transportu drogowego chciałbym przedstawić Pani szczegółową listę tych spraw, których jest znacznie więcej niż jest możliwość poruszenia w czasie spotkania. Wszystkie przedstawione sprawy są niezwykle ważne dla polskich przedsiębiorców dlatego wnosimy do Pani Minister o ich szczegółową analizę. Tematy te powinny stać się przedmiotem prac powoływanego Międzyresortowego zespołu do spraw transportu drogowego. Środowisko transportowe liczy na osobiste zaangażowanie Pani Minister i całego resortu infrastruktury w rozwiązywanie naszych spraw oraz pełną mobilizację wszystkich ministerstw członków zespołu w rozwiązywanie naszych problemów.

W sprawach bieżących są to następujące problemy:

1. Rozwiązywanie sprawy minimalnej płacy w Niemczech i uzyskanie pozytywnego rezultatu w postaci jednoznacznego stanowiska że przepis ten nie dotyczy kierowców polskich firm wykonujących operacje transportowe na terytorium Niemiec.
2. Zakończenie dyskusji i podjęcie decyzji w sprawie ryczałtów za nocleg w kabinie pojazdu w aspekcie skutków uchwały 7 sędziów Sądu Najwyższego oraz określenie warunków technicznych dla kabin sypialnych w samochodach ciężarowych.
3. Ograniczenie skutków embarga rosyjskiego na towary polskie i unijne oraz negatywnych konsekwencji tego działania dla transportu drogowego w Polsce.
4. Szybkie podjęcie decyzji co do bieżącej polityki zezwoleń w stosunku do federacji Rosyjskiej i Republiki Białoruś - wypracowanie rozwiązania w zakresie kontyngentu

zezwoleń dwustronnych dla Federacji Rosyjskiej i Białorusi na rok 2015 i 2016, także w aspekcie redukcji kontyngentu zezwoleń EKMT.

5. Zintensyfikowanie kontroli wykonywania przewozów (załadunek do krajów trzecich) przez przewoźników zagranicznych w szczególności nieunijnych na terytorium RP.
6. Wprowadzenie obowiązku wymagania przez załadowcę od przewoźnika zezwolenia na przewóz (w szczególności zezwolenia na przewóz do kraju trzeciego) oraz wprowadzenie sankcji za nieprzestrzeganie tego wymagania.

W sprawach z dalszą perspektywą legislacyjną:

1. Zmiana przepisów w zakresie relacji pomiędzy dopuszczalną masą całkowitą a naciskiem osi w przypadku pojazdów nienormatywnych
 - a. zmiana definicji ładunku niepodzielnego,
 - b. wprowadzenie dla wszystkich przewozów nienormatywnych analogicznych zasad jak przy przewozie materiałów sypkich,
 - c. wprowadzenie nowych zasad odpowiedzialności za przekroczenie w pojeździe nacisku na oś.
2. Ustalenie nowej lub zmienionej klasyfikacji dróg w odniesieniu do dopuszczalnych nacisków osi (drogi gminne, powiatowe, wojewódzkie i krajowe) nieodpłatny dostęp do całej infrastruktury drogowej dla pojazdów o nacisku osi 11,5 tony;
3. Rozwój ciągów komunikacyjnych w Polsce umożliwiających sprawne przemieszczanie się pojazdów transportu drogowego w tym zachowania ciągłości szlaków drogowych o nacisku osi do 11,5 tony.
4. Zmiana odpowiedzialności za naruszenia w systemie opłat za drogi – nowy podział odpowiedzialności pomiędzy kierowcę i przedsiębiorcę.
5. Szkolenie zawodowe kierowców – wznowienie prac nad utworzeniem szkolnictwa zawodowego w zawodzie kierowca wpisanie zawodu kierowca samochodu ciężarowego do klasyfikacji zawodów szkolnictwa zawodowego.
6. Zmiana zasad dostępu do zawodu przewoźnika drogowego w celu uzyskania efektu ograniczenia ilościowego i poprawy jakości firm rozpoczynających i prowadzących działalność gospodarczą w zakresie transportu drogowego.
7. Wprowadzenie ostrzejszych przepisów karnych w celu skutecznego ograniczania i likwidowania podmiotów funkcjonujących w szarej strefie.
8. Wprowadzenie w przepisach w sprawie warunków technicznych pojazdów - warunków dla przyczepy bez sprzęgu stałego – pojazdy do wywozu drewna.
9. Zmiana zasad płatności podatku VAT – płatność dopiero od faktur zapłaconych;

10. Zmiana zasad opodatkowania środków transportu;
11. Liberalizacja unijnego rynku transportu drogowego w obszarze przewozów do krajów trzecich – likwidacja zezwoleń w tym zakresie;
12. Weryfikacja warunków wwozu paliwa pojazdami wykonującymi transport drogowy – wprowadzenie limitu 200 litrów paliwa wwożonego bez wpłaty należności celnych i podatkowych.
13. Wprowadzenie przepisów umożliwiających zwrot części akcyzy od paliwa zakupionego na potrzeby transportu drogowego.
14. Przegląd i weryfikacja w celu ograniczenia uprawnień organów kontrolnych wykonujących kontrolę transportu drogowego i przedsiębiorstw transportu drogowego (np. służba celna i straż graniczna kontroluje czas pracy kierowców)

Szanowna Pani Minister;

środowisko przewoźników drogowych zrzeszonych w OZPTD liczy na dobrą i konstruktywną współpracę, która pozwoli systematycznie rozwiązywać Nasze problemy.

< poważaniem

PRZEWÓZNICZĄCY
ZARZĄDU MIASTKA

Piotr Litwiński