

## Walne Zgromadzenie Członków Region Dolnośląski :

W dniu 13.01 2015 w salach Hotelu Sobótka odbyło Walne Zgromadzenie Regionu Dolnośląskiego . Uczestniczyło w nim 33 uprawnionych członków Regionu oraz władze Związku w składzie :

- Przewodniczący Związku - Piotr Litwiński
- Wice przewodniczący - Andrzej Nowrotek
- Skarbnik Związku – Adam Łobaza
- członek Komisji Rewizyjnej - Jan Paździorko.

Powodem zwołania WZR była utrata możliwości dalszej pracy Zarządu Regionu w dotychczasowym składzie wynikającym z różnych koncepcji działania i animozji osobistych , złożone rezygnacje przez niektórych jego członków oraz niezgodności z wymaganiami Statutu Związku.

Na wstępie rezygnację ze stanowiska Przewodniczącego Regionu złożył pełniący tę funkcję kol. Włodzimierz Balcerek oświadczając ,że chce poddać się ponownej weryfikacji środowiska .Wybrano prezydium Walnego Zgromadzenia i powierzono jego prowadzenie kol. Andrzejowi Nowrotkowi .

WZR przyjął rezygnację Przewodniczącego Regionu i dokonano wyboru nowych władz Regionu. Przewodniczącym Regionu wybrany został ponownie kol. **Włodzimierz Balcerek** uzyskując poparcie 28 członków . Do Zarządu Regionu spośród 5 kandydatów wybrano kol. **Stefana Borko** ( 27 głosów ) i **Jacka Plasana** ( 15 głosów).

W dyskusji zabrał głos Przewodniczący Związku kol. Piotr Litwiński , który poinformował zebranych o dokonaniach Zarządu w roku ubiegłym oraz o aktualnych problemach i podjętych działaniach :

### 1. Problem płacy minimalnej w Niemczech :

- wspólne wystąpienia z ZMPD do władz polskich ( Premier RP, Wice Premier i Minister Gospodarki, MSZ, Minister Infrastruktury)
- wystąpienie do Ambasady RP w Berlinie o uściślenie informacji w zakresie wymogów wynikających z wprowadzenia ustawy,
- analiza zleczanych i otrzymywanych interpretacji wydawanych przez polskie i niemieckie kancelarie prawne,

- wydanie w dniu 12.01 br Oświadczenia o stanowisku Związku dla rządowego zespołu negocjacyjnego na szczeblu Komisji Europejskiej ,
- informacja o zwołaniu w dniu 13.01 br posiedzenia Komisji Europejskiej na wniosek rządów Polski , Węgier i Rumunii.

Poinformowano uczestników zebrania o skutkach podpisywania oświadczeń przesyłanych przez spedycje niemieckie i odpowiedzialności przewoźnika w takiej sytuacji zalecając daleko posuniętą ostrożność. Zarząd Związku na bieżąco monitoruje sytuację i na stronie internetowej przekazuje jedynie wiarygodne i sprawdzone informacje . Wszelkie zarzuty o bierności działania Zarządu są nieuprawnione , gdyż działania są prowadzone na bieżąco i koordynowane z ZMPD , a brak rozwagi prowadzi do jeszcze większego chaosu informacyjnego . Musimy poczekać na oficjalne stanowisko polskiego rządu, władz niemieckich oraz efektów pracy Komisji Europejskiej.

Odczytano również pismo – stanowisko Regionu w sprawie płacy minimalnej w Niemczech akceptując jego treść , ale wnosząc uwagi co do formy i adresata. Postanowiono niniejsze pismo przekazać do Biura Zarządu, celem nadania właściwej formy i skierowania do koordynatora Forum Transportu.

## **2. Powołanie rządowego , międzyresortowego zespołu koordynacyjnego .**

Związek jest uczestnikiem tego gremium, które ma zająć się wieloma bieżącymi problemami gospodarczymi w tym zwrotem części akcyzy z paliwa.

## **3. Diety i delegacje oraz ryczałty za noclegi.**

Potwierdzono stanowisko Związku w kwestii wypłat kosztów wyjazdów służbowych dla kierowców w ruchu międzynarodowym . Stwierdzono , iż najczęściej popełnianym błędem jest brak rozróżnienia pojęć dieta , ryczałt , ryczałt za nocleg. Przewoźnik powinien posługiwać się pojęciem zwrotu kosztów wyjazdu zagranicznego kierowcy, gdyż ten obejmuje w.w składniki. Właściwie sporządzona umowa zatrudnienia pracownika lub regulamin pracy powinien te problemy jednoznacznie rozwiązać. Przypomniano , że uregulowania te załatwiono w ramach pakietu antykryzysowego z Rządem RP w roku 2008/2009. Firmy , które wdrożyły zalecenia proponowane przez

Związek ( a jest ich zdecydowana większość) nie mają teraz żadnych problemów .

Zarząd próbuje wyegzekwować od Ministra Infrastruktury wydanie **Rozporządzenia definiującego wymogi techniczne dla kabin sypialnych samochodów ciężarowych**

W ramach dyskusji podjęto jeszcze następujące sprawy :

Wice -przewodniczący kol. Andrzej Nowrotek:

- **Węgry** – obowiązywanie zgłoszenia wwozu i wywozu towaru przez nadawcę, spedytora lub właściciela . Konieczność uzyskania numeru EKAER i jego wpisu do CMR lub dokumentu towaru. Towary w tranzycie są zwolnione z tych procedur.

Przestrzega się przewoźników przed podejmowaniem ryzyka załatwiania wymagań wprowadzonej procedury za nadawców towaru.

### **Szkolenia**

- apel o kierowanie na szkolenia okresowe kierowców do Ośrodków Szkolenia OZPTD jako wsparcie właściwej jakości kursów z pożytkiem dla pracodawców,

- korzystanie z nowo uruchamianych rodzajów i form kształcenia – ekodriving, zabezpieczenia ładunków , ADR.

Skarbnik Związku kol. Adam Łobaza poinformował o:

- możliwości wpłaty członkowskiej w różnych formach – miesięcznie , kwartalnie, rocznie

- nowych terminach wpłat w zależności od formy,

- zaległościach w opłatach składek

- kondycji finansowej Związku

Po wyczerpaniu dyskusji i wielu indywidualnych pytań Zgromadzenie zakończono.