



OGÓLNOPOLSKI ZWIĄZEK PRACODAWCÓW TRANSPORTU DROGOWEGO

Zarząd Główny

00-682 Warszawa, ul. Hoża 86 tel./fax 22 628 80 18

NIP 898-18-66-268 KRS 0000093867

Nr *Q2PTD/WA/100-003/15*

Warszawa, dnia *15 stycznia* 2015 r.

Sz. P. Dionizy WOŹNY

Koordinator

Forum Transportu Drogowego

W związku z wprowadzeniem przez Rząd Niemiec przepisów o minimalnym wynagrodzeniu i związany z tym tematem chaos informacyjny, dostrzegamy pilną potrzebę zwołania Forum Transportu Drogowego w celu opracowania jednolitego stanowiska w tej sprawie.

Brak oficjalnej wykładni obowiązującej ustawy niemieckiej oraz przepisów wykonawczych do tej ustawy, a zatem jednoznacznej opinii w sprawie zakresu objęcia tymi przepisami przewoźników zagranicznych, w tym polskich, ryzyka objęciem tym prawem polskich przewoźników wymaga podjęcia natychmiastowych działań ochronnych.

W obecnej rzeczywistości ekonomicznej i prawnej, zgoda na przyjęcie niemieckich przepisów jest jednoznaczna z podpisaniem wyroku skazującego na likwidację polskiego transportu. Bez zmiany dotychczasowych przepisów dotyczących wypłaty kierowcom należności z tytułu podróży służbowych, przedsiębiorstwa transportowe nie będą w stanie udźwignąć dodatkowych kosztów pracowniczych.

Ponadto, ogromne oburzenie wśród przewoźników wywołuje narzucenie obowiązku prowadzenia dodatkowej dokumentacji, co podniesie poziom i tak już dużej biurokracji paralizującej organizację przedsiębiorstw.

Przewoźnicy znaleźli się w niezwykle trudnej sytuacji, gdzie każdy wybór naraża w poruszanej kwestii na negatywne konsekwencje. Poddanie się niemieckim przepisom w całości, w obecnej sytuacji jest nie do udźwignięcia, natomiast zignorowanie ich – bez podjęcia wspólnych działań – może narazić na ogromne kary finansowe.

Uważamy, iż polski transport powinien dać wyraźny wyraz temu, że zdecydowanie sprzeciwia się objęciu niemieckimi przepisami, nie wykluczając przeprowadzenia szeroko zakrojonej akcji protestacyjnej. Niemiecka administracja powinna otrzymać wyraźny sygnał, iż zagraniczni przewoźnicy nie wyrażają zgody na:

- ograniczanie swobód, które przyświecają idei wspólnoty europejskiej,
- zwiększanie nieuzasadnionej biurokracji,
- narzucanie przez jedno państwo członkowskie obowiązków, które nie wynikają z przepisów

- wspólnotowych na inne państwa członkowskie,
- kontrolowanie wewnętrznej dokumentacji przedsiębiorstw przez zagraniczne organy kontroli.

Z powyższych względów, organizacje zrzeszające przedsiębiorstwa transportowe powinny w pierwszej kolejności podjąć wspólne działania doprowadzające do wyłączenia spod obowiązywania niemieckiej ustawy przewozów do/z oraz przez Niemcy, zamiast instruować, w jaki sposób należy prawidłowo spełnić jej wymogi.

Polski transport dzięki wyteżonej pracy zyskał dominującą pozycję na rynku transportowym Unii Europejskiej. Uważamy, iż nie można pozwolić, aby poprzez zaniechanie pozycja ta została utracona lub chociażby umniejszona. Stanowiąc tak znaczną siłę, nie powinniśmy biernie oczekiwać aż kolejne ograniczenia zostaną nam narzucone, ale już teraz wyrazić gotowość do zdecydowanego sprzeciwu, nie wykluczając blokady wszystkich zachodnich przejść granicznych. Wśród zrzeszonych firm transportowych dostrzegamy ogromną determinację do takiego działania, niemniej uważamy, iż taka forma działania winna zostać uzgodniona na Forum, a także w sposób profesjonalny zorganizowana i przeprowadzona.

W związku z powyższym, uważamy za zasadne i konieczne zwołanie Forum Transportu Drogowego poświęcone wyłącznie opisanej sprawie.

W imieniu Przewodniczącego OZPTD


Dyrektor Generalny OZPTD
Andrzej Bogdanowicz