



**MINISTER
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA**

Jerzy Szmít

Warszawa, dnia 22 kwietnia 2016 r.

Pan
Piotr Litwiński
Przewodniczący
Ogólnopolskiego Związku Pracodawców
Transportu Drogowego

Szanowny Panie Przewodniczący,

przede wszystkim chciałbym podziękować za znakomitą współpracę i wsparcie jakie otrzymujemy od Państwa środowiska. Atmosfera rzetelności i konkretnych codziennych kontaktów została jeszcze bardziej umocniona w trakcie trudnych rozmów z Federacją Rosyjską w sprawie wykonywania transportu między naszymi krajami. Bez tego wsparcia nie byłoby możliwe uzyskanie pozytywnych rezultatów w tych rozmowach.

Nie mniej problemów spotyka nas na zachodzie Europy poprzez wprowadzanie wymagań płacy minimalnej. Również w tych sprawach poszukamy najlepszych z możliwych rozwiązań.

Tym bardziej dziękuję za zaproszenie na konferencję „Bezpieczeństwo w ruchu drogowym przy przewozie osób i rzeczy”. Niestety z racji doznanej kontuzji, nie mogę osobiście uczestniczyć w tym spotkaniu. Chcę jednak zapewnić, że Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa przywiązuje dużą wagę do podniesienia poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym. Podejmujemy szereg działań, mających na celu zmniejszenie ryzyka w działalności przewozowej i ilości wypadków na polskich drogach.

Jednym z priorytetów w tym zakresie jest kontynuacja procesu budowy nowoczesnej infrastruktury drogowej. Obecnie prowadzone są konsultacje rekomendacji opracowanych przez powołany z inicjatywy MIB Komitet Sterujący ds. optymalizacji procesu realizacji inwestycji drogowych. Mają one umożliwić jak najszybszą realizację zadań zapisanych Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023.

Realizujemy też Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych, w ramach którego tylko w 2016 r. wykonamy 448 zadań poprawiających bezpieczeństwo ruchu na sieci dróg krajowych, których wartość wyniesie ponad 600 mln zł. Kolejnym działaniem jest poprawa jakości dróg lokalnych, realizowana w ramach Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019, oraz inwestycji finansowanych z rezerwy subwencji ogólnej.

Chcemy, by Inspekcja Transportu Drogowego mogła kontynuować swoją działalność jako służba wyspecjalizowana w nadzorze nad przestrzeganiem prawa w przewozach drogowych osób i rzeczy, również w kwestii respektowania zasad uczciwej konkurencji przez wszystkich uczestników rynku, co w opinii MIB także przeloży się na poprawę bezpieczeństwa na drogach.

Sekretariat Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego prowadzi energiczne działania nad poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego. Z satysfakcją odnotowujemy zmniejszenie liczby ofiar śmiertelnych wypadków drogowych w Polsce o jedną czwartą w ciągu pięciu ostatnich lat. Nadal będziemy pracować nad zwiększeniem bezpieczeństwa w ruchu drogowym, szczególnie wśród niechronionych użytkowników dróg (pieszych i rowerzystów).

Zyczę Państwu owocnej dyskusji, z której wnioski pozwolą na podjęcie kolejnych inicjatyw na rzecz poprawy bezpieczeństwa w przewozach i wśród pozostałych użytkowników dróg.

Z poważaniem