



**OGÓLNOPOLSKI ZWIĄZEK PRACODAWCÓW
TRANSPORTU DROGOWEGO**

Zarząd Główny

00-682 Warszawa ul. Hoża 86 tel. 226288018

Ldz. OZPTD/WA/100- 40 /17

Warszawa dnia 11 lipca 2017 r.

**Szanowny Pan
Marek Kuchciński**

**Marszałek
Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej**

Szanowny Panie Marszałku,

Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego jest organizacją zrzeszającą przedsiębiorców transportu drogowego pracujących na rzecz różnych sektorów gospodarki. Realizowane operacje transportowe to trudna i odpowiedzialna praca setek przedsiębiorców i kierowców, którzy swoim codziennym działaniem wpływają na rozwój gospodarczy kraju oraz zapewniają ciągłość pracy większości przedsiębiorstw w Polsce.

Polski Transport drogowy to wizytówka polskiego sukcesu gospodarczego, sukcesu polskich przedsiębiorców, którzy wyłącznie swoją pracą i nakładem prywatnych środków finansowych zbudowali największą flotę transportową Europy. Sukces ten jest okupiony wyrzeczeniami w postaci rezygnacji z zysku, zaciągniętymi kredytami oraz zobowiązaniami leasingowymi. Prowadzenie przedsiębiorstw transportowego w tych realiach to trudne wyzwanie: koszt paliwa, który stanowi obecnie prawie 40% kosztów ogólnych transportu oraz wszystkie inne uwarunkowania społeczno-gospodarcze powodują, że rentowność większości firm kształtuje się na poziomie do 1% zysku netto. Niestety kilka tysięcy firm transportowych zamknęło poprzedni rok stratą. Podniesienie kosztów działalności w którejkolwiek części wydatków spowoduje upadek wielu przedsiębiorstw oraz zwolnienia pracowników z pracy. Przedsiębiorstwa transportowe w wielu regionach kraju są jedynymi pracodawcami na rynku pracy.

Mając na uwadze projekt ustawy o Funduszu Dróg Samorządowych złożony do łaski marszałkowskiej, którego pierwsze czytanie ma się odbyć dnia 12 lipca 2017 roku zgłaszamy do Pana Marszałka zdecydowany protest przeciwko tej ustawie, która jest niebezpieczna nie tylko dla transportu drogowego jest szkodliwa dla całego rynku pracy w Polsce. Zestawienie kosztów i możliwych teoretycznych przychodów z działalności transportowej wskazuje na bardzo zły stan branży, która popada w coraz większe kłopoty. W wymiarze makroekonomicznym postrzeganie polskiego transportu jest także bardzo negatywne oraz stawiane jest jako główne zagrożenie dla europejskiego rynku transportowego. Porozumienie Niemiec i Francji w sprawie pakietu rozporządzeń tzw. „pakietu mobilności” wskazuje na fakt, że przepisami UE i administracyjnymi metodami ma zostać ograniczony dostęp dla polskich przewoźników do rynku europejskiego. Jeżeli Polski Parlament w tych warunkach podejmie działania i uchwali ustawę wprowadzającą nowe obciążenia dla polskich przedsiębiorców to znaczna część branży zostanie postawiona na granicy upadłości.

Nawiązując bezpośrednio do poselskiego projektu ustawy o Funduszu Dróg Samorządowych zawartego w druku sejmowym nr 1712, który został w trybie pilnym skierowany pod obrady Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej chciałaby zwrócić uwagę, że wprowadzenie kolejnej daniny w postaci „opłaty drogowej” od benzyn silnikowych 200 zł, olejów napędowych 200 zł oraz gazu w wysokości aż 369,69 zł na każde 1000 litrów danego paliwa, będzie czwartym bezpośrednim „podatkiem” nałożonym na przewoźników drogowych dedykowanym poprawie sytuacji drogowej.

Jako środowisko transportowe na co dzień korzystamy z dróg i szczególnie bliski i ważny jest dla nas ich stan techniczny i utrzymanie. Jednak zwracamy uwagę, że wnosimy już opłatę paliwową wliczoną w cenę litra paliwa, która powinna być przeznaczona w całości na budownictwo drogowe, niestety od wielu lat środki te są przekierowywane decyzją posłów na inne cele. Płacimy podatek od środków transportu oraz dodatkowo zobowiązani jesteśmy do wykupu zezwoleń na przejazd po drogach samorządowych pojazdów o nacisku 11,5 tony, które to pojazdy stanowią standardowy tabor naszych firm. Opłaty te powinny być w 100% przeznaczane na budowę i remont samorządowej infrastruktury drogowej. Nowa opłata którą proponują posłowie w swoim przedłożeniu to czwarte obciążenie finansowe z przeznaczeniem na remont i utrzymanie dróg samorządowych. Jesteśmy przeciwni takiemu stawianiu sprawy i zgłaszamy zdecydowany sprzeciw kolejnemu obciążeniu finansowemu firm transportowych.

Panie Marszałku;

Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego wyraża swoją dezaprobatę dla nowej inicjatywy poselskiej, która przeniesie ogromne niezadowolenie społeczne nie tylko w odczuciu i krytyce przedsiębiorców transportu drogowego, ale także spotka się z bardzo negatywną reakcją całego społeczeństwa. Kilkaset złotych dodatkowych kosztów dla każdego kierowcy i do kilkudziesięciu tysięcy złotych dla firm transportowych rocznie to obciążenie finansowe którego nie możemy zaakceptować. Prawo i Sprawiedliwość kilkakrotnie także w ostatnich miesiącach zajmowało stanowisko w tej sprawie i zawsze przedstawiany był pogląd, że nie będzie wprowadzało kolejnych obciążeń podatkowych w cenie paliwa silnikowego.

Reasumując powyższe argumenty Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego apeluje do Pana Marszałka o głęboką analizę przedmiotowego projektu ustawy pod kątem wpływu na branżę transportową, która przynosi w kolejnych latach około 10 % Produktu Krajowego Brutto. Proponowane rozwiązanie powinno zostać poddane wcześniej szerokim konsultacjom oraz analizie skutków społeczno-gospodarczych na podstawie których pomysłodawcy nowej opłaty na pewno dojdą do wniosku, że wprowadzenie kolejnych obciążeń finansowych zawartych w cenie paliwa będzie miało wyłącznie negatywne skutki. Wnosimy o odrzucenie w całości przedmiotowego projektu jako szkodliwego dla branży transportowej w Polsce.

Do wiadomości:

Pani Beata Szydło – Premier Rządu RP
Pan Mateusz Morawiecki – Wicepremier Minister
Finansów i Rozwoju
Pan Andrzej Adamczyk – Minister Infrastruktury
i Budownictwa

z przeze mnie

PRZEWODNICZĄCY
ZARZĄDU ZWIĄZKU

Piotr Litwiński