



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 13 września 2019 r.

Andrzej Adamczyk

Pan
Piotr Litwiński
Przewodniczący
Ogólnopolskiego Związku Pracodawców
Transportu Drogowego
Prezes Zarządu
Ogólnopolskiego Stowarzyszenia
Przewoźników Drogowych „Galicja”

Szanowny Panie Przewodniczący,

dziękując za zaproszenie do udziału w konferencji „Polski transport drogowy w zmieniającej się Unii Europejskiej” chciałbym zapewnić, że ze szczególną życzliwością odnoszę się do działań podejmowanych przez Pana Przewodniczącego i Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego na rzecz środowiska polskich przewoźników drogowych. Niestety obowiązki służbowe nie pozwalają mi na uczestniczenie w tym ważnym wydarzeniu, które od wielu już lat stanowi doskonale forum wymiany poglądów i poszukiwania rozwiązań problemów środowiska przewoźników drogowych.

Jednocześnie, korzystając z okazji, chciałbym podziękować kierowanej przez Pana Organizacji i skupionym w niej przedsiębiorcom za ciężką pracę i wysiłek, z jakimi budujecie swoje firmy transportowe, co bezpośrednio przekłada się na wypracowanie wysokiej pozycji polskiej branży transportu drogowego za granicą.

Profesjonalna działalność i wzorowa organizacja OZPTD przyczyniają się ugruntowania silnej i rozpoznawalnej marki polskich przewoźników na rynkach europejskich i wschodnich. Polscy przedsiębiorcy są obecnie symbolem solidności i rzetelności w realizacji przewozów drogowych.

Dzięki Państwu polscy przewoźnicy drogowi stali się liderem na rynkach międzynarodowych. Z tego względu na ręce Pana Przewodniczącego chciałbym przekazać wyrazy najwyższego uznania i życzyć sukcesów na przyszłość.

Szczególnie godne uznania jest zaangażowanie OZPTD we współpracę z Ministerstwem Infrastruktury na rzecz rozwiązywania problemów branży transportu drogowego, w szczególności w toczących się obecnie negocjacjach z partnerami wschodnimi. Cenny dla resortu pozostaje Państwa udział w pracach grup roboczych i komisji mieszanych ds. międzynarodowych przewozów drogowych. Z szacunkiem należy odnieść się również do wspierania przez Związek wysiłków Ministerstwa Infrastruktury na rzecz przeciwdziałania praktykom protekcyjnym i przełamywania barier administracyjnych, jakie mają miejsce w niektórych państwach europejskich.

Już niebawem kolejne posiedzenie Rady Unii Europejskiej ds. Transportu, Telekomunikacji i Energii, na którym będziemy kontynuować walkę na rzecz przewoźników polskich. Zapewniam, że konsekwentnie prowadzić będziemy politykę ograniczenia w jak największym stopniu szkodliwych dla przewoźników naszej części Europy przepisów unijnych, które podważają istnienie wolnego rynku transportowego w Unii Europejskiej, są szkodliwe dla środowiska naturalnego i wprowadzają godzący w podstawę Unii Europejskiej protekcyjizm.

W tym miejscu dziękuję Panu Przewodniczącemu i Ogólnopolskiemu Związkowi Transportu Drogowego za współpracę w realizacji postulatów przewoźników drogowych. Wspólnie z Państwem przywróciliśmy

w szkołach kształcenie w zawodzie kierowcy – mechanika, uporządkowaliśmy sprawę mocowania ładunków, działamy na rzecz poprawy skuteczności kontroli Inspekcji Transportu Drogowego i od lat wspólnie opracowujemy i realizujemy strategię porządkowania rynku przewozowego w realizacji z państwami wschodnimi.

Zdaję sobie sprawę, że spośród Państwa postulatów są problemy wymagające rozwiązania, które znajdują się w kompetencji Ministra Finansów. Będziemy i w tym zakresie poszukiwali możliwości rozwiązania tych problemów lub wyjścia naprzeciw oczekiwaniom środowiska przewoźników drogowych.

Korzystając z okazji, Panu przewodniczącemu i wszystkim zebranyom życzę owocnych obrad, a także wszelkiej pomyślności, zarówno w pracy zawodowej, jak i w życiu osobistym oraz owocnej pracy i satysfakcji z prowadzonej działalności na rzecz umocnienia własnych firm i polskiego transportu drogowego.

Z wyrazami szczególnego uznania

