

Pakiet Mobilności I

**Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady
zmieniające rozporządzenia:**

WE nr 561/2006

UE nr 165/2014

Część I



Zagadnienie: Odpoczynki tygodniowe

Opis: w transporcie międzynarodowym wprowadza się w drodze odstępstwa możliwość odbycia dwóch skróconych odpoczynków tygodniowych (24 godz.) pod rząd, poza państwem członkowskim w którym znajduje się siedziba firmy.

Zasady wykorzystania:

- Skrócenie odpoczynku musi być zrekompensowane równoważnym okresem odpoczynku, wykorzystanym jednorazowo przed końcem trzeciego tygodnia;
- Odpoczynek musi poprzedzać regularny odpoczynek tygodniowy (45 godz.) i musi być odebrany w siedzibie kraju przedsiębiorstwa

Odbiór regularnego odpoczynku tygodniowego (45 godz.) i odpoczynku trwającego ponad 45 godzin (łącznie z rekompensatą) powinien być wykorzystywany wyłącznie poza pojazdem. Przedsiębiorca jest obowiązany zapewnić zakwaterowanie z odpowiednim miejscem do spania i higieny gwarantujące dobre warunki odpoczynku. Zakwaterowanie jest na koszt pracodawcy.

Termin wejścia w życie: 20 dni od publikacji aktu prawnego. Orientacyjny termin wrzesień 2020.



Zagadnienie: Odpoczynki na promie lub w pociągu

Opis: Zwiększenie elastyczności wykorzystania odpoczynków tygodniowych

Zasady wykorzystania:

- Gdy kierowca wykorzystuje regularny dzienny okres odpoczynku lub skrócony tygodniowy okres odpoczynku, towarzysząc pojazdowi transportowanemu promem lub pociągiem, okres ten można przerwać nie więcej niż dwukrotnie innymi czynnościami trwającymi łącznie nie dłużej niż godzinę.
- W odniesieniu do regularnych tygodniowych okresów odpoczynku odstępstwo to dotyczy wyłącznie podróży promem lub pociągiem, jeśli podróż jest zaplanowana na przynajmniej 8 godzin oraz zapewniono kierowcy dostęp do kabiny sypialnej, kuszetki lub koi.

Termin wejścia w życie: 20 dni od publikacji aktu prawnego. Orientacyjny termin wrzesień 2020.



Zagadnienie: Powrót kierowcy do bazy

Opis: przedsiębiorstwo transportowe organizuje pracę kierowców w taki sposób, aby umożliwić im powrót do centrum operacyjnego pracodawcy, które jest zwyczajową bazą dla danego kierowcy i w którym rozpoczyna się jego tygodniowy okres odpoczynku, w państwie członkowskim siedziby pracodawcy lub powrót do miejsca zamieszkania kierowcy w każdym okresie czterech kolejnych tygodni, tak aby wykorzystał on przynajmniej jeden regularny tygodniowy okres odpoczynku lub tygodniowy okres odpoczynku trwający ponad 45 godzin wykorzystywany jako rekompensata za skrócony tygodniowy okres odpoczynku.

Przedsiębiorca dokumentuje w jaki sposób spełnia te obowiązki, a dokumentację tę przechowuje w siedzibie firmy i udostępnia organom kontrolnym.

Termin wejścia w życie: 20 dni po publikacji aktu prawnego. Orientacyjny termin wrzesień 2020.



Zagadnienie: Jazda w załodze

Opis: w przypadku pracy w załodze kierowca może wykorzystać przerwę trwającą 45 minut w pojeździe kierowanym przez innego kierowcę, ale tylko wtedy gdy nie jest on w żaden sposób zaangażowany w pomoc kierowcy prowadzącemu pojazd.

Termin wejścia w życie: 20 dni po publikacji aktu prawnego. Orientacyjny termin to wrzesień 2020.



Zagadnienie: Wydłużenie godzin jazdy

Opis: istnieje możliwość wydłużenia dziennego lub tygodniowego czasu jazdy, w wyjątkowych okolicznościach tak żeby dotrzeć do bazy przedsiębiorstwa lub miejsca zamieszkania kierowcy, w celu odbioru regularnego odpoczynku tygodniowego (45 godz.):

- o 1 godzinę
lub nawet
- o 2 godziny ale tylko w przypadku jeżeli dodatkowe godziny jazdy poprzedzi 30 minutami przerwy

Warunki dodatkowe:

Kierowca, najpóźniej po przybyciu do miejsca docelowego, musi odręcznie na wykresówce z urzędnika rejestrującego, na wydruku z takiego urządzenia lub na planie pracy wskazać powód takiego odstępstwa.

Okres wydłużenia czasu jazdy musi być zrekompensowany równoważnym okresem odpoczynku wykorzystanym jednorazowo przed końcem trzeciego tygodnia następującego po danym tygodniu.

Termin wejścia w życie: 20 dni po publikacji aktu prawnego. Orientacyjny termin to wrzesień 2020.



Zagadnienie: Inteligentne tachografy II generacji

Opis: obowiązkowa wymiana tachografów analogowych, cyfrowych i smart tachografów I generacji.

Termin wejścia w życie:

- 20 dni od ogłoszenia aktu prawnego – wejście w życie rozp. zmieniającego
- maksymalnie 12 miesięcy od wejścia w życie rozporządzenia KE wyda szczegółowe przepisy dotyczące inteligentnych tachografów II generacji



Zagadnienie: Inteligentne tachografy II generacji

Opis: obowiązkowa wymiana tachografów analogowych, cyfrowych i smart tachografów I generacji.

Nie później niż trzy lata od końca roku wejścia w życie szczegółowych przepisów, następujące pojazdy użytkowane w państwie członkowskim innym niż ich państwo członkowskie rejestracji zostaną wyposażone w tachograf inteligentny II generacji:

- a) pojazdy wyposażone w tachograf analogowy;
- b) pojazdy wyposażone w tachograf cyfrowy I, II i III generacji

Nie później niż cztery lata od wejścia w życie przepisów szczegółowych, pojazdy wyposażone w tachograf inteligentny I generacji, użytkowane w państwie członkowskim innym niż ich państwo członkowskie rejestracji, zostaną wyposażone w tachograf inteligentny II generacji.



Zagadnienie: Dane z tachografu

Opis: konieczność okazania w czasie kontroli wydruków z tachografu i wszystkich odręcznych zapisów sporządzonych w danym dniu oraz 56 dni poprzednich.

Termin wejścia w życie: 31 grudnia 2024



Po bliźsze informacje prosimy o kontakt (imię, nazwisko, numer telefonu) na adres

sekretariat@mawogroup.pl

