



**OGÓLNOPOLSKI ZWIĄZEK PRACODAWCÓW
TRANSPORTU DROGOWEGO**

Zarząd Główny

00-848 Warszawa ul. Żelazna 59 lok. 132

Ldz. OZPTD/WA/100- 38/21

Warszawa dnia 01 09. 2021 r.

**Szanowna Pani
Magdalena Rzeczowska**

**Sekretarz Stanu w Ministerstwie Finansów
Szef Krajowej Administracji Skarbowej**

Szanowna Pani Minister

Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego jest organizacją pracodawców zrzeszającą przewoźników drogowych z całej Polski. Reprezentując pracodawców staraliśmy się aktywnie uczestniczyć w konsultacjach tworzenia koncepcji oraz budowy nowego systemu poboru opłat za drogi e-Toll. Niestety nowy system jest rozwiązaniem bardzo trudnym do wdrożenia w naszych przedsiębiorstwach. Przyjęte przez KAS założenia nie uwzględniają specyfiki transportu towarów oraz zbiorowego przewozu osób. Wdrażany system jest a właściwie może będzie przyjazny wyłącznie dla właścicieli lub użytkowników samochodów osobowych, ponieważ są szanse, że zautomatyzuje pobór opłat na autostradach co przyczyni się do eliminacji kolejek na bramkach opłat.

Transport drogowy to jednak inna specyfika przejazdów, stały ruch i przemieszczanie się dużych transportów to nie tylko autostrady, ale przede wszystkim sieć dróg krajowych objęta systemem. Transport i wykonywanie jazd przez kierowców to ciężka i odpowiedzialna praca, gdzie w każdej chwili może pojawić się zagrożenie bezpieczeństwa związane z przewozem lub ruchem drogowym. Praca kierowcy to „reżim” prowadzenia pojazdów w zgodzie z przepisami rozporządzenia WE/561 oraz ustawy o czasie pracy kierowców. Transport to odpowiedzialny przewóz ładunku często wymagającego stałego dozoru (mocowania lub sprawdzania kondycji np. przewożonych zwierząt itd.).

W naszej pracy, żeby można było odpowiedzialnie i rzetelnie wносить opłaty musi się to odbywać w pełni automatycznie bez nadzoru kierowcy z minimalnym jego udziałem. System musi gwarantować pewność poboru opłat z uwagi na ciężące kary za niestosowanie się do obowiązku jej wnoszenia. System musi być przyjazny przewoźnikom, dlatego apelujemy i prosimy o likwidację wszelkich mechanizmów „polowania” na kierowców, kiedy to z przyczyn najczęściej niezależnych od przewoźnika nakłada się kary za niewniesienie opłaty. Zasadą powinna być możliwość wniesienia w każdym przypadku opłaty po czasie nawet jeżeli z kontroli będzie wynikało, że nie była ona wnoszona. Karaniu powinny podlegać wyłącznie przypadki uchylania się od opłat oraz oczywiste przypadki łamania prawa i świadomego niewnoszenia opłaty za drogi ujawnione w toku działania organów kontrolnych.

Szanowna Pani Minister;

Mając na uwadze stan przygotowań systemu i firm transportowych, który w mojej ocenie jest niedostateczny, żeby system bez problemów mógł zacząć funkcjonować samodzielnie i jako jedyny do poboru opłat po dniu 30 września br. trzeba niezwłocznie podjąć działania zapobiegające nieuchronnej tragedii firm transportowych. Wnosimy o pilną realizację i wdrożenie postulatów branży które pozwolą na realne masowe uruchomienie systemu do końca 2021 roku.

- Zasadniczym problemem w prawidłowym funkcjonowaniu systemu dla przewoźników drogowych jest brak powszechnego dostępu do urządzeń OBU lub zamiennie do urządzeń EETS, zapewniających dostęp do systemu i automatyczne pobieranie opłat od pojazdów wykonujących przejazdy po drogach płatnych. Branży nie stać na wyposażenie pojazdów w smartfony i korzystanie z niepewnej dla ciągłego poboru opłat aplikacji.
- KAS musi wziąć odpowiedzialność i zapewnić co najmniej 1 milion OBU lub zamiennie dostępność masową do urządzeń EETS. To jest interes Państwa, Agencja Rezerw powinna zakupić i rozprowadzić OBU dla znaczącej większości przewoźników drogowych łącznie z przewoźnikami zagranicznymi. Przewoźnicy zza wschodniej granicy wykonują około 1,5 mln przejazdów przez Polskę rocznie.
- Firmy o nieznanej i często krótkiej historii oferujące certyfikowane OBU po „kosmicznych” cenach zniknęły z rynku po wyprzedaży posiadanego wolumenu urządzeń. Z problem usterkowości takich urządzeń, ich serwisu oraz wymiany będziemy musieli zgłosić się do KAS. Ktoś będzie musiał wziąć odpowiedzialność finansową za wymianę tych urządzeń na sprawne. Dzisiaj nie sposób nawet zidentyfikować wszystkich problemów jakie spowoduje rynkowa sprzedaż OBU. Trzeba wymóc na tych firmach serwis szeroko dostępny na terenie całego kraju, najlepiej poprzez wymianę urządzeń.

Podsumowując przewoźnicy oczekują od KAS zaopatrzenia w dostateczną ilość OBU oraz zapewnienia prawnej i rzeczywistej dostępności do operatorów i urządzeń EETS od pierwszego dnia pobierania opłat od transportu drogowego przez nowy system.

Szanowna Pani Minister;

Uprzejmie proszę o pozytywne odniesienie się do naszych postulatów oraz podjęcie odpowiednich inicjatyw w działaniach Rządu. Branża transportu drogowego jest obecnie w bardzo trudnej sytuacji wynikającej z ograniczeń pandemicznych oraz wchodzących w lutym 2022 roku ograniczeń w dostępie do rynków europejskich wynikających z wejścia w życie przepisów Pakietu Mobilności. Potrzebujemy wsparcia ze strony Rządu dla utrzymania pozycji na rynkach transportowych. Potrzebujemy wsparcia dla utrzymania miejsc pracy oraz zapewnienia potrzeb transportowych gospodarki.

Z poważaniem

Przewodniczący OZPTD


PRZEWODNICZĄCY
ZARZĄDU ZWIĄZKU
Piotr Litwiński