



Ministerstwo Infrastruktury

Sekretarz stanu
Rafał Weber

Znak pisma: DTD-6.0720.161.2023
Warszawa, 14 maja 2023

według rozdzielnika

Szanowni Państwo,

W związku z pojawiającymi się na przełomie kwietnia i maja br. informacjami o działaniach ukraińskich służb kontrolnych wobec polskich przewoźników drogowych, wykonujących przewozy pomiędzy UE a Ukrainą, Minister Infrastruktury RP pismem z 5 maja 2023 roku wystąpił do Pana Oleksandra Kubrakova Wicepremiera do spraw odbudowy Ukrainy, Ministra Rozwoju Terytoriów i Infrastruktury Ukrainy z interwencją w tej sprawie. Pan Premier O. Kubrakov został poproszony o podanie do publicznej wiadomości informacji potwierdzających brak obowiązku posiadania zezwoleń na przewozy drogowe rzeczy w przewozach pomiędzy Unią Europejską a Ukrainą, a także potwierdzających brak ograniczeń w zakresie norm ekologicznych pojazdów, wynikających z umowy z dnia 29 czerwca 2022 r. pomiędzy Unią Europejską a Ukrainą.

Niezależnie od powyższego, Minister Infrastruktury Pan Andrzej Adamczyk poinformował o powyższym problemie pismem z dnia 9 maja br. Komisarz Unii Europejskiej ds. Transportu, Panią Adinę Valean, informując o niezgodnych z ww. umową działaniach służb ukraińskich i wnioskując o zajęcie przez Panią Komisarz stanowiska w tej sprawie. W swoim wystąpieniu Pan Minister przedstawił opinię strony polskiej dotyczącą interpretacji omawianej umowy, w szczególności wskazując, że przewozy z dowolnego państwa członkowskiego realizowane przez polskiego przewoźnika drogowego oraz w kierunku odwrotnym podlegają zakresowi umowy i nie wymagają zezwoleń na transport drogowy. Ponadto zakwestionował prawo do żądania przez ukraińskie służby kontrolne, aby pojazdy polskich przewoźników drogowych, spełniały określone normy ekologiczne, np. co najmniej EURO IV.

Pismem z 12 maja 2023 r. Pani Komisarz A. Valean udzieliła odpowiedzi na wystąpienia Pana Ministra A. Adamczyka (kopia pisma w załączeniu), w którym w całości podziela stanowisko strony polskiej, co do zakresu stosowania umowy oraz braku wymogów w zakresie norm ekologicznych pojazdów wykonujący na jej podstawie międzynarodowe przewozy drogowe.

Podkreślenia wymaga, że Pani Komisarz A. Valean w ww. piśmie wskazała: „polski przewoźnik drogowy jest uprawniony do wykonania przewozu z miejsca wyjazdu np. w Szwecji do miejsca przyjazdu na Ukrainie (i z powrotem). Dla celów Umowy nie ma znaczenia, czy przewoźnik ten rozpoczyna podróż z Polski, czy z innych państw członkowskich UE oraz przez ile innych państw członkowskich przejechał przed wyruszeniem na Ukrainę, ponieważ z punktu widzenia Umowy, UE jest traktowana jako

jedno terytorium. Tym samym mogę potwierdzić, że na przewozy polskich przewoźników z terytorium Unii Europejskiej na Ukrainę i z powrotem nie są potrzebne żadne zezwolenia, gdyż przewozy te są objęte umową”.

Mając powyższe na uwadze, uwzględniając że stanowisko Unii Europejskiej ma zasadnicze znaczenie dla swobodnej i niezakłóconej realizacji przewozów drogowych w relacji UE-Ukraina, uprzejmie proszę o rozpowszechnienie informacji zawartych w piśmie Pani Komisarz A. Valean wśród przedsiębiorców transportu drogowego zrzeszonych w Państwa organizacjach.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Rafał Weber

Sekretarz Stanu

Otrzymują:

- 1) Pan Jan Buczek – Prezes Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce;
- 2) Pan Tadeusz Gajownik – Prezes Zarządu Ogólnopolskiego Stowarzyszenia Przewoźników;
- 3) Pan Rafał Jańczuk – Prezes Polskiego Stowarzyszenia Przewoźników Autokarowych;
- 4) Pan Piotr Litwiński – Przewodniczący Ogólnopolskiego Związku Pracodawców Transportu Drogowego;
- 5) Pan Leszek Luda – Prezes Zarządu Polskiej Unii Transportu;
- 6) Pan Ryszard Nowak – Prezes Zarządu Stowarzyszenia Polski PKS;
- 7) Pan Karol Rychlik – Prezes Zarządu Ogólnokrajowego Stowarzyszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych i Spedytorów „PODLASIE”;
- 8) Pan Mirosław Szczepankowski – Prezes Zrzeszenia Przewoźników Drogowych w Ostrołęce;
- 9) Pan Zdzisław Szczerbaciuk – Prezes Zarządu Polskiej Izby Gospodarczej Transportu Samochodowego i Spedycji;
- 10) Pan Maciej Wroński – Prezes Związku Pracodawców „Transport i Logistyka Polska”;
- 11) Pan Władysław Żero – Prezes Zarządu Stowarzyszenia Przewoźników Podlasia.

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	1103255.5425809.3847655
Nazwa dokumentu	pismo MRW do zrzeczeń umowa UE-UA.pdf
Tytuł dokumentu	pismo MRW do zrzeczeń umowa UE-UA
Sygnatura dokumentu	DTD-6.0720.161.2023
Data dokumentu	2023-05-14
Skrót dokumentu	6211C61256B6DD9ABED1DDC37B9A6EE50E4B86BC
Wersja dokumentu	1.4
Data podpisu	2023-05-14 17:26:26
Podpisane przez	Rafał Weber Sekretarz Stanu
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

EZD 3.110.1.1.

Data wydruku: 2023-05-15

Autor wydruku: Piwowar Sławomir (Radca)