



# OGÓLNOPOLSKI ZWIĄZEK PRACODAWCÓW TRANSPORTU DROGOWEGO

*Zarząd Główny*

**00-682 Warszawa, ul. Hoża 86**

Nr OZPTD/WA/100-76/14

Warszawa dnia 09 października 2014 r.

*Szanowna Pani*  
**Maria WASIAK**

**MINISTER INFRASTRUKTURY  
I ROZWOJU REGIONALNEGO**

*Szanowna Pani Minister*

W imieniu większości polskich przewoźników drogowych pragnę poinformować Panią Minister o zapaści ekonomicznej i głębokim kryzysie w jakim obecnie znajduje się nasza branża. Głównym jej powodem jest niekontrolowany przyrost przedsiębiorstw transportowych, brak skutecznych działań ze strony Inspekcji Transportu Drogowego zwalczających nieuczciwą konkurencję, w tym kabotażu na terenie naszego kraju, a przede wszystkim katastrofalna sytuacja transportu związana z brakiem skutecznej reakcji Rządu na kryzys wywołany embargiem na wwóz artykułów rolno-spożywczych do Federacji Rosyjskiej.

Przewoźnicy dotknięci rosyjskim embargiem oczekują natychmiastowych, konkretnych działań ze strony Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju Regionalnego, a nie jak dotychczas tylko tych pozornych, które mają sprawiać wrażenie, że resort szuka możliwości pomocy przewoźnikom. Przykładem takich działań jest ostatnia, nic nie wnosząca debata w Sejmie, poświęcona sytuacji w branży i rzekoma pomoc jaką przygotowuje resort infrastruktury. Nie tego oczekują przewoźnicy.

Szanowna Pani Minister,

polski transport drogowy stoi na krawędzi bankructwa!

Ostatnie decyzje jakie zapadły w Paryżu, na posiedzeniu grupy roboczej ds. transportu drogowego, dotyczące obniżenia ilości zezwoleń EKMT ważnych na przewozy do Federacji Rosyjskiej i brak odpowiedniej reakcji ze strony polskiej delegacji powodują, że nasza branża po tym ciosie może się już nie podnieść. Oznacza to likwidację tysięcy przedsiębiorstw transportowych, utratę dziesiątek tysięcy miejsc pracy oraz trudne do oszacowania straty finansowe w postaci zmniejszenia wpływów do budżetu państwa z tytułu niezapłaconych podatków.

Przedsiębiorcy transportowi oczekiwali rzetelnego dialogu resortu ze środowiskiem przewoźników drogowych. Tymczasem Ministerstwo oferuje przewoźnikom pozorną współpracę, która w wyniku działań niedoświadczonych i nieznających tej tematyki osób podejmujących decyzje, a raczej uchylających się od ich podejmowania, doprowadziła do obecnej katastrofy ekonomicznej polskiego transportu drogowego.

Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego obdarzył Panią Minister dużym kredytem zaufania, nasi członkowie oczekują szybkich, konkretnych działań, które uchronią polski transport drogowy. Czasu jest niezwykle mało, więc niezbędne są pilne, stanowcze i przemyślane decyzje. Liczymy na przerwanie tej niemocy, jaką obserwujemy wśród kluczowych urzędników kierowanego przez Panią Minister resortu, w rękach których ważą się obecnie losy polskiego transportu.

Licząc na osobiste zaangażowanie Pani Minister w rozwiązanie wskazanych problemów, w imieniu naszego Związku deklaruje konstruktywną współpracę i gotowość do spotkania, na którym moglibyśmy szczegółowo przedstawić nasze problemy i możliwości ich rozwiązania.

Pozostaję do pełnej dyspozycji Pani Minister,

*z poważaniem*

PRZEWODNICZĄCY  
ZARZĄDU ZWIĄZKU  
*Piotr Litwiński*  
Piotr Litwiński