



OGÓLNOPOLSKI ZWIĄZEK PRACODAWCÓW TRANSPORTU DROGOWEGO

Dyrektor Generalny

PN-EN ISO 9001:2009

00-682 Warszawa, ul. Hoża 86 tel./fax 22 628 80 18

OZPTD/WA/100 - 16/15

Warszawa, dn. 02.02.2015 r.

Szanowny Pan
Zbigniew RYNASIEWICZ

Sekretarz Stanu
MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

Szanowny Panie Ministrze,

Nawiązując do przedstawionej w czasie ostatniego posiedzenia Forum Transportu Drogowego przez przedstawicieli OZPTD z regionu dolnośląskiego i lubuskiego sprawy złego stanu drogi krajowej A18 oraz złożonej wcześniej w tej sprawie petycji do Pani Minister Marii Wasiak, zgodnie z deklaracją jaka zapadła ze strony resortu o zajęciu się tą sprawą zwracamy się z prośbą o pilne zamknięcie dla ruchu kołowego południowej jezdni tej drogi na 70 kilometrowym odcinku od Olszyny do Golnicy.

Stan nawierzchni tej drogi na wskazanym odcinku urąga wszelkim standardom drogi krajowej. Została ona wybudowana w latach 30-tych ubiegłego wieku i nie była remontowana przez wiele lat co powoduje, że aktualnie stan jej nawierzchni zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego, powoduje ciągłe uszkodzenia pojazdów poruszających się tą drogą oraz stwarza zagrożenie bezpieczeństwa dla kierowców i innych uczestników ruchu drogowego.

Sytuacja ta jest tym bardziej bulwersująca dla właścicieli pojazdów i kierowców, że droga nr 18 jest na tym odcinku objęta elektronicznym systemem poboru opłat – Via-TOLL. Taka sytuacja przy tak złym stanie nawierzchni drogi jest niespotykana i niedopuszczalna w żadnym państwie Unii Europejskiej.

Problem ten jest zgłaszany Ministerstwu od ponad 2 lat i stale otrzymujemy tą samą odpowiedź, że remont przedmiotowego odcinka drogi został odłożony w czasie i przeniesiony do kolejnej obecnie nierealizowanej grupy projektów rezerwowych.

W swojej odpowiedzi z dnia 09 stycznia 2015 r. Pan Minister również poinformował, że zadanie budowy południowej jezdni autostrady A18 na odcinku Olszyna – Golnice, w przygotowanym przez MliR projekcie Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 - 2023, który jest kontynuacją Programu na lata 2011-2015, również zostało zapisane na liście rezerwowej zadań inwestycyjnych.

W związku z tym wnosimy o uwzględnienie propozycji przewoźników drogowych o zamknięcie zdegradowanego odcinka drogi i umożliwienie przejazdu tylko jej północną częścią, lub spowodowanie doprowadzenia stanu nawierzchni drogi do takiego, który nie będzie narażał na niepotrzebne koszty – właścicieli pojazdów i nie będzie zagrażał bezpieczeństwu jej użytkowników.

W imieniu Przewodniczącego OZPTD.

2 przedstawicielem

Dyrektor Generalny
OZPTD

Andrzej Bogdanowicz