

MINISTERSTWO
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

DEPARTAMENT
DRÓG I AUTOSTRAD

Warszawa,  marca 2015 r.

DDA.I.051.4.2015.EB.7

Nk: 66644/15

Pan

Andrzej Bogdanowicz

Dyrektor Generalny

Ogólnopolskiego Związku Pracodawców

Transportu Drogowego

Szanowny Panie Dyrektorze,

w odpowiedzi na pismo z dnia 2 lutego 2015 r. sygn. akt OZPTD/WA/100-16/15, w sprawie złego stanu drogi krajowej nr 18 oraz zamknięcia zdegradowanego odcinka drogi i umożliwienia przejazdu tylko jej północną częścią, przedstawiam następujące informacje i wyjaśnienia.

W 2007 r. dobudowano jezdnię północną o parametrach technicznych autostrady i ruch poprowadzono oddzielnie dla każdego kierunku. Jezdnia południowa pozostała bez zmian, miała być przebudowana w ramach dostosowania drogi krajowej nr 18 do parametrów autostrady. Oddział GDDKiA w Zielonej Górze posiada projekt budowlany dla przebudowy i rozbudowy południowej jezdni drogi krajowej nr 18 oraz uzyskaną od Wojewody Lubuskiego decyzję nr 22/10 z dnia 06.12.2011 r. zezwalającą na realizację ww. inwestycji drogowej. Pozyskane są niezbędne nieruchomości pod wykonanie tego zadania.

Aktualnie przebudowa drogi krajowej nr 18 znajduje się w projekcie Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 na liście rezerwowej. W przypadku wystąpienia oszczędności na innych kontraktach, zadanie to będzie mogło zostać skierowane do realizacji.

Po wybudowaniu i oddaniu do użytkowania w 2007 r. jezdni północnej rozdzielenie ruchu na dwie jezdnie spowodowało spadek liczby wypadków. W latach 2005-2007 na jezdni południowej o ruchu dwukierunkowym były 34 wypadki drogowe. Natomiast w latach 2008-2013, czyli na przestrzeni sześciu lat, liczba wypadków wyniosła 30.

Obecny stan techniczny nawierzchni jezdni południowej drogi krajowej nr 18 jest bardzo zły, zarówno na odcinku przebiegającym przez województwo dolnośląskie jak i lubuskie. Na całym odcinku występują spękania podłużne i poprzeczne płyt betonowych, wykruszenia i ubytki w płytach, występują odczuwalne nierówności pomiędzy płytami. Nawierzchnia jest niejednorodna, ponieważ niektóre najbardziej zniszczone płyty betonowe pokryto masą bitumiczną. Wykonywane na bieżąco zabiegi utrzymaniowe, nie poprawiają komfortu jazdy użytkowników tej drogi w zadawalającym stopniu.

W związku ze złym stanem nawierzchni drogi krajowej nr 18, GDDKiA podejmuje szereg działań w celu ochrony użytkowników ruchu. Oddział GDDKiA w Zielonej Górze wprowadził ograniczenia prędkości do 80 km/h (B-33), lokalnie do 70, 60 i 50 km/h i ostrzeżenie o nierównej nawierzchni znakiem A-II (garby) powtarzanym za każdym skrzyżowaniem.

Informuję, że kwestia poprowadzenia ruchu jedną jezdnią była przedmiotem stosownych analiz. W tym celu odbyły się spotkania przedstawicieli Oddziałów GDDKiA w Zielonej Górze, GDDKiA we Wrocławiu oraz Komend Wojewódzkich Policji w Gorzowie Wielkopolskim i Wrocławiu. Rozważano możliwości



NARODOWA
STRATEGIA SPÓJNOŚCI

Ministerstwo
Infrastruktury i Rozwoju
ul. Wspólna 2/4
00-926 Warszawa

tel. (22) 630 17 00
fax (22) 630 19 09
www.mir.gov.pl
www.funduszeuropejskie.gov.pl

UNIA
EUROPEJSKA



wprowadzenia zmian stałej organizacji ruchu, polegające na całkowitym wyłączeniu z ruchu jezdni południowej wraz z wprowadzeniem ruchu dwukierunkowego po jezdni północnej. Wskazać jednak należy, że przełożenie ruchu z jezdni południowej na jezdnię północną było negatywnie zaopiniowane przez przedstawicieli policji.

Jednocześnie informuję, że zarządca drogi będzie wykonywał na bieżąco prace utrzymaniowe polegające na wypełnianiu masą bitumiczną spękań i ubytków w nawierzchni z płyt betonowych.

Z poważaniem

ZASTĘPCA DYREKTORA
Departamentu Drogi i Autostrad

Monika Bientaszewska

