



MINISTER
INFRASTRUKTURY I ROZWOJU

Maria Wasiak

Warszawa, 11 marca 2015 r.

DTD.I.0720.61.15

NR: 65113/15

Zrzeszenie Międzynarodowych
Przewoźników Drogowych w Polsce
Ogólnopolski Związek Pracodawców
Transportu Drogowego
Transport i Logistyka Polska
Polska Izba Spedycji i Logistyki
Polska Izba Gospodarcza Transportu
Samochodowego i Spedycji
Pracodawcy Transportu Publicznego
Polskie Stowarzyszenie
Przewoźników Autokarowych
Forum Transportu Drogowego

Michał Puciłko

dziękuję za wsparcie Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju w rozwiązywaniu problemów występujących w międzynarodowych przewozach drogowych. Państwa aktywność przyczyniła się do rozpoczęcia dialogu ze stroną rosyjską w zakresie nowych regulacji prawnych, jakie obowiązują w Federacji Rosyjskiej. Dziękuję za aktywny udział w pracach grupy roboczej, która szczegółowo analizuje propozycje władz rosyjskich.

Słowa uznania kieruję również pod adresem zakrojonych na szeroką skalę działań na forum Unii Europejskiej, w Komisji i Parlamencie oraz wśród przewoźników drogowych z innych państw członkowskich w kontekście płacy minimalnej. Głos strony społecznej był słyszany w Brukseli i bardzo pomógł administracjom rządowym nie tylko Polski, ale i innych zainteresowanych państw wpłynąć na Komisję Europejską, aby zbadane zostały wszelkie działania państw członkowskich, godzące w podstawową zasadę wolności przepływu usług w Unii Europejskiej.

W grudniu 2014 r. wystosowałam pismo do Komisarzy UE pp. E. Bieńkowskiej (komisarz ds. rynku wewnętrznego), V. Bulc (komisarz ds. transportu), M. Thyssen (komisarz ds. zatrudnienia), w którym zwróciłam uwagę na negatywny wpływ niemieckich przepisów na europejski rynek przewozów drogowych.

Z kolei Komisja Europejska, na wniosek m.in. strony polskiej, wszczęła procedurę EU Pilot, która ma wyjaśnić zgodność przepisów niemieckich z prawem UE. Odpowiedź strony niemieckiej wpłynęła w dniu 3 marca br. i obecnie jest przedmiotem analizy odpowiednich służb w Komisji Europejskiej. Uruchamiając procedurę EU-Pilot, KE zamierza zbadać nie tylko zgodność z unijnym prawem ustawy o płacy minimalnej, ale także to, czy akty wykonawcze stanowią proporcjonalną implementację tego prawa.

Zapewniam, że Rząd Rzeczypospolitej Polskiej ze swej strony będzie aktywizował dotychczasowe działania na rzecz jednoznacznego wyjaśnienia wszelkich problemów, zarówno w Unii Europejskiej, jak i w relacjach z państwami nieunijnymi. W tym celu wykorzystane będą wszelkie dostępne narzędzia oddziaływania na partnerów zagranicznych, aby w możliwie największym stopniu uporządkować sytuację na rynku transportowym, poprzez wyeliminowanie działań służących administracyjnemu ograniczeniu działalności przewozowej.

Dodatkowo informuję, iż Prezes Rady Ministrów powołała Międzyresortowy Zespół do spraw działań sprzyjających rozwojowi międzynarodowego transportu drogowego, któremu osobiście przewodniczę.

Zadaniem Zespołu jest opracowanie planu średnio i długookresowych działań wspierających rozwój branży transportu drogowego. Interdyscyplinarność grupy pozwoli na uzyskanie lepszej informacji, w tym także od strony społecznej, o rzeczywistych uwarunkowaniach funkcjonowania branży transportowej w Polsce, a także szczegółowych danych na temat skutków wprowadzenia niemieckich regulacji dotyczących płacy minimalnej oraz związanych z rosyjskim embargiem.

Zespół rozpoczął pracę w dniu 5 lutego br., na posiedzenie zaproszeni zostali przedstawiciele organizacji społecznych. Drugie posiedzenie odbyło się w dniu 25 lutego br. Członkowie Zespołu zostali zobowiązani, zgodnie ze swoimi kompetencjami, do przeanalizowania danych w zakresie transportu drogowego oraz kontroli przewoźników międzynarodowych. W ramach Zespołu planowane jest również dokonanie analizy kwestii socjalnych, odnoszących się do płacy kierowców, a także identyfikacja barier utrudniających prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie transportu. W najbliższym czasie uzgodniony zostanie termin kolejnego posiedzenia, na które zaproszeni zostaną przedstawiciele przewoźników.

Jednocześnie proszę Państwa o dalszą aktywność na rzecz budowania międzynarodowych koalicji przewoźników drogowych i wspólnego działania dla skutecznego nacisku na kręgi decyzyjne UE, aby nie dopuścić do wyeliminowania z europejskiego rynku transportowego zarówno polskich przewoźników drogowych, jak i przedsiębiorców z innych państw naszego regionu.

Mam nadzieję, że wspólne działania pozwolą na odstępianie od przyjętych już rozwiązań prawnych, szkodzących transportowi drogowemu i będą w stanie zablokować protekcyjnistyczne działania innych państw, które zachęcane przykładem Niemiec i Francji gotowe są na podobne kroki.

Liczę na dalszą współpracę Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju z Państwa środowiskiem, zapewniając o wsparciu dla polskich przewoźników drogowych.

J. Piłsudski
Orl