

ZARZĄDZENIE Nr 452 /VII/15
PREZYDENTA MIASTA ŁODZI
z dnia 18 lutego 2015 r.

w sprawie wprowadzenia ograniczeń w ruchu na ulicach miasta Łodzi dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 12 ton.

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 2, art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594, 645 i 1318 oraz z 2014 r. poz. 379 i 1072), art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 i 1448, z 2013 r. poz. 700, 991, 1446 i 1611 oraz z 2014 r. poz. 312, 486, 529, 768 i 822) i § 8 ust. 7 i § 6 ust. 1 w związku z § 3 ust. 1 pkt 4 i § 4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)

zarządzam, co następuje:

§ 1. 1. W związku z prowadzonymi pracami inwestycyjnymi na drogach wprowadza się ograniczenia w ruchu na ulicach miasta Łodzi dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 12 ton.

2. Ograniczenia, o których mowa w ust. 1, obowiązują w dni powszednie w godzinach 6:00 – 20:00 na wybranych ulicach, w tym leżących w ciągu dróg krajowych Nr 1 i Nr 14.

3. Obszary ograniczonego wjazdu dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 12 ton, objazdy dla ruchu tranzytowego oraz zasady ruchu na terenie miasta Łodzi w godzinach obowiązywania zakazu zostały określone w załącznikach Nr 1 i Nr 2 do zarządzenia.

4. Zasady wjazdu na obszar objęty ograniczeniami w ruchu zostały określone w załączniku Nr 3 do zarządzenia.

§ 2. Organizacja ruchu wprowadzająca zmiany, o których mowa w § 1 obowiązuje w okresie od dnia 1 marca 2015 r. do dnia 31 grudnia 2015 r.

§ 3. Informacje o organizacji ruchu, o której mowa w § 2, zostaną podane do publicznej wiadomości poprzez środki masowego przekazu oraz ogłoszenie na tablicy ogłoszeń i stronie internetowej Zarządu Dróg i Transportu.

§ 4. Wykonanie zarządzenia powierzam Dyrektorowi Zarządu Dróg i Transportu.

§ 5. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem wydania.



PREZYDENT MIASTA

Hanna ZDANOWSKA

Załącznik Nr 1
do zarządzenia Nr 452/VII/15
Prezydenta Miasta Łodzi
z dnia 18 lutego 2015 r.

1. Obszar ograniczonego wjazdu dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 12 ton.

Ograniczenie obowiązuje w obszarze centrum Łodzi, ograniczonym ulicami:

- od północy – ul. Inflancką, ul. Łagiewnicką, ul. Gen. Sikorskiego, al. Włókniarzy (bez ograniczeń),
- od zachodu – al. Włókniarzy (z ograniczeniem),
- od południa – ul. Pabianicką, ul. Paderewskiego, ul. Broniewskiego (bez ograniczeń),
- od wschodu – al. Śmigłego-Rydza, ul. Kopcińskiego (z ograniczeniem).

2. Objazdy dla ruchu tranzytowego.

Ruch tranzytowy będzie skierowany na wyznaczone objazdy w ciągach dróg krajowych Nr 71 i Nr 72:

- od północy Łodzi – pozostanie czynna dla ruchu bez ograniczeń droga krajowa Nr 72, włącznie z odcinkiem na terenie miasta Łodzi,
- od zachodu Łodzi – ruch tranzytowy będzie prowadzony drogą krajową Nr 71 (na odcinku Aleksandrów – Rzgów),
- od wschodu Łodzi – ruch z drogi krajowej Nr 72 będzie prowadzony do drogi krajowej Nr 71 w Aleksandrowie Łódzkim i dalej drogą krajową Nr 71 w kierunku południowym,
- od południa Łodzi – ruch z drogi krajowej Nr 1 będzie kierowany na drogi krajowe Nr 71 i Nr 72.

3. Zasady ruchu na terenie miasta Łodzi w godzinach obowiązywania zakazu.

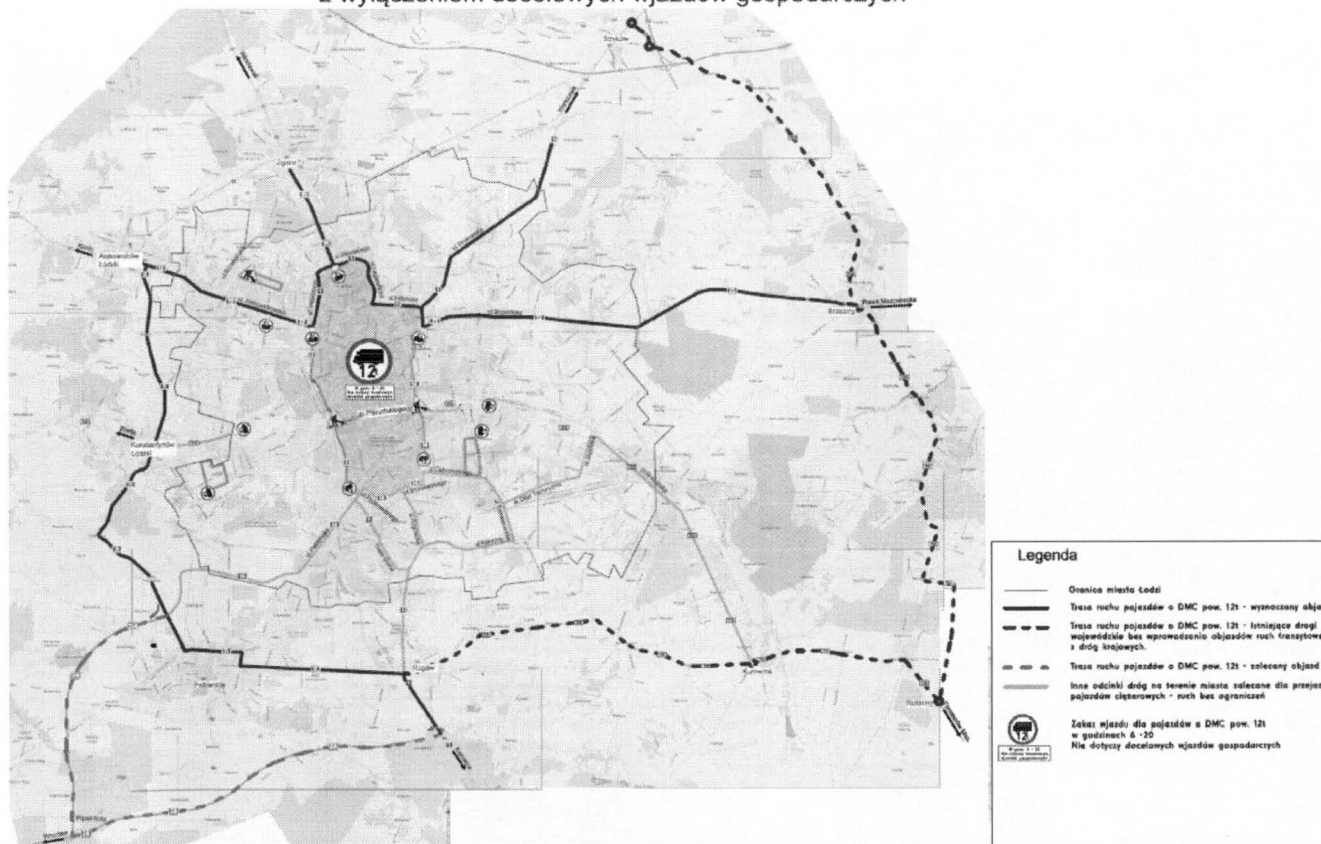
Wjazd na teren miasta w godzinach obowiązywania zakazu może odbywać się tylko wyznaczonymi trasami:

- od północy:
 - dopuszczone dojazdy lokalne do strefy przemysłowej na ul. św. Teresy od Dzieciątka Jezus i ul. Traktorowej,
 - dojazd ul. Konstantynowską w Zgierzu i ul. Szczecińską,

- od zachodu:
 - dojazd drogą krajową Nr 72 (możliwy przejazd dla relacji zachód - wschód przez całe miasto),
 - dopuszczone dojazdy lokalne do strefy przemysłowej na ul. Maratońskiej i ul. Nowy Józefów od strony ul. Sanitariuszek,
- od południa:
 - ul. Rokicińską, ul. Józefiaka, al. Ofiar Terroryzmu 11 Września, ul. Tomaszowską, ul. Dąbrowskiego, al. Śmigłego-Rydza dalej drogą krajową Nr 14 (ul. Broniewskiego, ul. Paderewskiego, ul. Pabianicką) do drogi krajowej Nr 71,
 - drogą krajową Nr 1, Trasą Górna lub ul. Rzgowską, do ciągu ulic drogi krajowej Nr 14 (ul. Broniewskiego, ul. Paderewskiego, ul. Pabianicką),
- od wschodu:
 - drogą krajową Nr 72 (możliwy przejazd dla relacji wschód - zachód przez całe miasto),
 - ul. Rokicińską, ul. Józefiaka, al. Ofiar Terroryzmu 11 Września, ul. Tomaszowską, ul. Dąbrowskiego, al. Śmigłego-Rydza, dalej drogą krajową Nr 14 (ul. Broniewskiego, ul. Paderewskiego, ul. Pabianicką) do drogi krajowej Nr 71.

Załącznik Nr 2
do zarządzenia Nr 452/VII/15
Prezydenta Miasta Łodzi
z dnia 18 lutego 2015 r.

Ograniczenia wjazdu do centrum Łodzi dla pojazdów o DMC powyżej 12t
w godz. 6.00 - 20.00
z wyłączeniem docelowych wjazdów gospodarczych



Załącznik Nr 3
do zarządzenia Nr 452 /VII/15
Prezydenta Miasta Łodzi
z dnia 18 lutego 2015 r.

REGULAMIN
OKREŚLAJĄCY ZASADY WJAZDU NA OBSZAR OBJĘTY
OGROANICZENIAMI W RUCHU SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH
O DOPUSZCZALNEJ MASIE CAŁKOWITEJ POWYŻEJ 12 TON

§ 1. Niniejszy Regulamin określa zasady wjazdu na obszar objęty ograniczeniami w ruchu samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 12 ton oraz zasady i tryb wydawania Identyfikatorów upoważniających do wjazdu na obszar objęty ograniczeniem wjazdu samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 12 ton.

§ 2. Ilekroć w Regulaminie jest mowa o:

- 1) ZDiT – rozumie się przez to Zarząd Dróg i Transportu, z siedzibą w Łodzi, przy ul. Piotrkowskiej 175;
- 2) ograniczeniach w ruchu – rozumie się przez to zakaz wjazdu samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 12 ton określony zarządzeniem Nr 452 /VII/15 Prezydenta Miasta Łodzi z dnia 18 lutego 2015 r.;
- 3) Identyfikatory – rozumie się przez to dokument, na podstawie którego można poruszać się pojazdem o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 12 ton po strefie ograniczeń w ruchu, sporządzony według wzoru określonego w załączniku Nr 1 do Regulaminu, w formie karty zawierającej:
 - a) hologram,
 - b) numer rejestracyjny pojazdu, którego dotyczy Identyfikator (w przypadku, o którym mowa w § 6 ust. 2 pkt 1),
 - c) dozwoloną trasę przejazdu na podstawie Identyfikatora,
 - d) termin ważności Identyfikatora,
 - e) numer Identyfikatora,
 - f) nazwę dysponenta Identyfikatora;
- 4) właścicielu Identyfikatora – rozumie się przez to Miasto Łódź;

- 5) dysponencie pojazdu – rozumie się przez to podmiot dysponujący pojazdem na podstawie tytułu np. własności, umowy użyczenia, umowy leasingu, umowy podwykonawstwa;
- 6) dysponencie Identyfikatora – rozumie się przez to podmiot, któremu przyznano Identyfikator lub posiadacza Identyfikatora;
- 7) dokument potwierdzający prawo do dysponowania pojazdem – rozumie się przez to dokument, na podstawie którego możliwe jest określenie podmiotu posiadającego uprawnienie do dysponowania pojazdem;
- 8) dokumencie przewozowym – rozumie się przez to dokument, na podstawie którego możliwe jest określenie miejsca załadunku lub rozładunku, w szczególności list przewozowy lub inny dokument wymagany przepisami szczególnymi;
- 9) miejsce dojazdu – rozumie się przez to miejsce, do którego odbywa się dojazd;
- 10) docelowym wjeździe gospodarczym – rozumie się przez to wjazd do obszaru objętego ograniczeniami w ruchu w celu dojazdu do miejsca załadunku lub rozładunku, albo siedziby podmiotu lub jego oddziału lub miejsca stałego postoju.

§ 3. Ograniczenia w ruchu dotyczą samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 12 ton i obowiązują w dni robocze w godzinach 6:00 – 20:00.

§ 4. Ograniczenia w ruchu nie dotyczą:

- 1) docelowych wjazdów gospodarczych do:
 - a) miejsca załadunku lub rozładunku, o ile kierowca samochodu ciężarowego posiada przy sobie dokument przewozowy potwierdzający, że miejsce dojazdu znajduje się na obszarze objętym ograniczeniami w ruchu;
 - b) siedziby lub oddziału podmiotu będącego dysponentem pojazdu lub miejsca stałego postoju pojazdu, o ile kierowca posiada przy sobie dokument potwierdzający, że siedziba, oddział lub miejsce stałego postoju znajduje się na obszarze objętym ograniczeniami w ruchu;
- 2) specjalistycznych pojazdów do wywozu nieczystości płynnych i stałych;
- 3) oznakowanych pojazdów służb miejskich;
- 4) oznakowanych pojazdów służb zapewniających bezpieczeństwo państwa oraz zapewniające obsługę administracji publicznej;
- 5) przejazdów służących usuwaniu skutków awarii lub wypadków;
- 6) pojazdów nauki jazdy i pojazdów, na których prowadzone są egzaminy państwowe;

- 7) przejazdów mających na celu zapewnienie ciągłości procesów technologicznych przy realizacji inwestycji miejskich.

§ 5. 1. Wjazd na obszar objęty ograniczeniem, niezależnie od miejsca dojazdu, jest możliwy na podstawie Identyfikatora.

2. Decyzję o zasadności wydania oraz liczbie przyznanych Identyfikatorów podejmuje każdorazowo Dyrektor ZDiT.

3. Dysponent Identyfikatora jest uprawniony do wjazdu i poruszania się po terenie miasta Łodzi na obszarze objętym ograniczeniami w ruchu pojazdem ciężarowym o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 12 ton:

- 1) po trasie wskazanej w Identyfikatorze;
- 2) po całej strefie ograniczeń dla pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 12 ton;

zgodnie z informacją zawartą na Identyfikatorze, w godzinach ograniczeń w ruchu tych pojazdów.

4. Identyfikator nie uprawnia do przejazdu ulicami objętymi bezwzględnym zakazem ruchu samochodów ciężarowych wyznaczonym znakami B-5 bez tabliczek do znaków wyrażających zezwolenie na wjazd pojazdów wyposażonych w Identyfikator.

5. Identyfikatory umieszcza się w widocznym miejscu za szybą pojazdu.

§ 6. 1. Identyfikator wydawany jest przez ZDiT na pisemny wniosek dysponenta pojazdu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 12 ton, którym realizowane są przejazdy przez obszar objęty ograniczeniami w ruchu, w godzinach objętych zakazem ruchu tych pojazdów. Wzór wniosku stanowi załącznik Nr 2 do Regulaminu.

2. Identyfikatory wydaje się:

- 1) na konkretny pojazd ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 12 ton, identyfikowany na podstawie jego numeru rejestracyjnego oraz dopuszczalnej masy całkowitej;
- 2) bez wskazania konkretnego pojazdu ciężarowego (na okaziciela) o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 12 ton, którego dotyczyłby Identyfikator, jeżeli wnioskodawca udokumentuje składając wniosek o wydanie Identyfikatora, że posiada więcej niż 20 pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 12 ton, a w chwili

składania wniosku nie ma możliwości jednoznacznego wskazania konkretnego pojazdu, którego miałby dotyczyć Identyfikator;

- 3) bez wskazania konkretnego pojazdu ciężarowego (na okaziciela) o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 12 ton, jeżeli wnioskodawca nie posiada własnego transportu i korzysta z usług przewoźników zewnętrznych, a w chwili składania wniosku udokumentuje on, iż nie ma możliwości jednoznacznego wskazania konkretnego pojazdu, którego miałby dotyczyć Identyfikator. W takim przypadku do korzystania z Identyfikatora upoważnieni są podwykonawcy, posiadający stosowne dokumenty, potwierdzające istnienie współpracy z dysponentem Identyfikatora.

3. Opinia dotycząca zasadności wydania Identyfikatora sporządzana jest na podstawie kompletnej dokumentacji załączonej do wniosku, pozwalającej na dokonanie oceny spełnienia kryteriów wskazanych w ust. 2.

4. Niewykazanie we wniosku celu przejazdu pojazdu, potwierdzonego stosownymi dokumentami określonymi w § 7 ust. 1, skutkować będzie odmową wydania Identyfikatorów, o czym zawiadamia się wnioskodawcę.

5. Ograniczenia wynikające z godzin pracy podmiotów w stosunku do ograniczeń tonażowych nie są przesłanką do wydania Identyfikatora.

§ 7. 1. Wnioskodawca ubiegający się o wydanie Identyfikatora zobowiązany jest dostarczyć:

- 1) wypełniony wniosek o wydanie Identyfikatorów, dostępny w siedzibie ZDiT oraz na stronie internetowej www.zdit.uml.lodz.pl;
- 2) informacje dotyczące transportowanego ładunku wraz z uzasadnieniem konieczności poruszania się pojazdów w godzinach obowiązywania zakazu;
- 3) kopię dowodu/ów rejestracyjnego/ych lub dokumentu/ów potwierdzającego/ych prawo do dysponowania pojazdem – nie dotyczy identyfikatorów „na okaziciela”;
- 4) kopię aktualnej/ych umów bądź innego/ych dokumentu/ów poświadczającego/ych okoliczności, pozwalające na podjęcie decyzji o wydaniu Identyfikatora;
- 5) w przypadku ubiegania się o wydanie Identyfikatora na okaziciela dokumenty potwierdzające:
 - a) posiadanie w swojej dyspozycji ponad 20 pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 12 ton – w sytuacji określonej w § 6 ust. 2 pkt 2,

- b) korzystanie z usług przewoźników zewnętrznych – w sytuacji określonej w § 6 ust. 2 pkt 3;
- 6) dokumenty potwierdzające zasadność dokonywania przejazdu przez obszar objęty ograniczeniami w ruchu w czasie ich występowania.

2. Dokumenty określone w ust. 1 należy składać w kancelarii Zarządu Dróg i Transportu przy ul. Piotrkowskiej 175 w Łodzi w godzinach pracy ZDiT lub pocztą na adres Zarządu Dróg i Transportu ul. Piotrkowska 175, 90-447 Łódź.

3. Identyfikator wydawany jest w terminie 14 dni od daty złożenia wniosku, zgodnie z kolejnością ich złożenia.

4. Od wydawanych Identyfikatorów nie pobiera się opłat.

5. Osoba odbierająca Identyfikator, a niebędąca właścicielem firmy, zobowiązana jest dostarczyć imienne upoważnienie. W przeciwnym wypadku Identyfikator nie zostanie wydany.

§ 8. 1. Identyfikator wydawany jest na okres od 3 do 9 miesięcy. O okresie ważności Identyfikatora decyduje każdorazowo Dyrektor ZDiT.

2. Identyfikator traci ważność z upływem okresu na nim wskazanego, a także z chwilą zmiany danych, określonych w § 2 pkt 3 lit. b i f.

§ 9. 1. W przypadku ponownego ubiegania się o wydanie Identyfikatora wnioskodawca zobowiązany jest zwrócić poprzednio wydany Identyfikator, jeśli wskazany na nim termin ważności już upłynął.

2. W przypadku utraty Identyfikatora lub uszkodzenia uniemożliwiającego jego dalsze użycie, nowy Identyfikator może być wydany dopiero po złożeniu przez wnioskodawcę stosownego oświadczenia o utracie lub uszkodzeniu poprzedniego Identyfikatora.

3. Dysponent pojazdu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 12 ton jest zobowiązany zgłaszać na piśmie do ZDiT wszelkie zmiany danych zawartych w Identyfikatorze (np. nazwa i adres firmy, nr rejestracyjny pojazdu), nie później niż w ciągu 5 dni roboczych po ich zmianie.

4. Dysponent Identyfikatora jest zobowiązany zwrócić do ZDiT Identyfikator nie później niż w terminie 5 dni roboczych od dnia, w którym:

- 1) przestał spełniać wymagania uprawniające do jego posiadania;

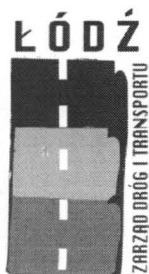
- 2) zaprzestał wykonywania działalności gospodarczej, na podstawie której przyznano Identyfikator, a w szczególności nie wykonuje transportu drogowego na skutek przyczyn zależnych od niego;
- 3) wygasł termin ważności Identyfikatora;
- 4) nastąpiła zmiana danych określonych w § 2 pkt 3 lit. b i f.

5. Identyfikator może być unieważniony przez ZDiT, w przypadku niedopełnienia przez dysponenta Identyfikatora obowiązku określonego w ust. 4.

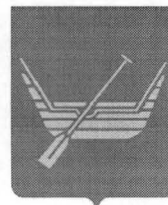
§ 10. W przypadku posługiwania się podrobionym Identyfikatorem lub zgłoszonym jako zniszczony, zgubiony lub skradziony, niezwłocznie ZDiT zawiadamia organy ścigania o popełnieniu przestępstwa, a okoliczności te będą brane przez ZDiT pod uwagę przy wydawaniu następnych Identyfikatorów.

§ 11. Kontrolę prawidłowości stosowania Identyfikatora prowadzą odpowiednie organy, uprawnione do kontroli ruchu drogowego (Policja, Inspekcja Transportu Drogowego). W przypadku wykrycia nieprawidłowości w użytkowaniu, Identyfikator zostaje odebrany i przekazany do ZDiT.

Załącznik Nr 1
do Regulaminu określającego
zasady wjazdu na obszar objęty
ograniczeniem wjazdu samochodów
ciężarowych o dopuszczalnej
masie całkowitej powyżej 12 ton



**IDENTYFIKATOR
UPOWAŻNIAJĄCY DO PRZEJAZDU
ULICAMI OBJĘTYMI ZAKAZEM RUCHU
POJAZDÓW CIĘŻAROWYCH POW. 12 T**



Dla pojazdu o numerze rejestracyjnym

.....

Data wydania:

Ważny do:

Obowiązuje w związku z dojazdem do:

Pieczęć i podpis wydającego:

Podstawa prawna: zarządzenie Nr 452/VII/15 Prezydenta Miasta Łodzi z dnia 18 lutego 2015 r.

Zakres i sposób używania identyfikatora

1. Identyfikator umieszcza się za przednią szybą pojazdu w sposób umożliwiający jego odczytanie.
2. Zabrania się wykorzystywania identyfikatora przez inny podmiot niż wskazany na awersie.
3. Identyfikator podlega zwrotowi niezwłocznie po ustaniu przesłanki będących podstawą jego wydania.
4. W przypadku zgubienia, kradzieży lub zniszczenia identyfikatora wydawany będzie nie więcej niż jeden duplikat.

Załącznik Nr 2
do Regulaminu określającego
zasady wjazdu na obszar objęty
ograniczeniem wjazdu samochodów
ciężarowych o dopuszczalnej
masie całkowitej powyżej 12 ton

.....
(imię i nazwisko lub nazwa firmy Wnioskodawcy)

.....
(adres)

.....
(kod pocztowy, miejscowość)

.....
(telefon kontaktowy)

.....
(NIP – w przypadku firmy)

**Zarząd Dróg i Transportu
ul. Piotrkowska 175
90-447 Łódź**

WNIOSEK

Proszę o wydanie Identyfikatorów upoważniających do wjazdu na obszar objęty
ograniczeniem ruchu pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 12 ton
w okresie

w godzinach 6:00 – 20:00 w celu (udokumentowany powód wjazdu)

.....

.....

Do wniosku załączam:

1.
2.
3.
4.

.....
(czytelny podpis)