



**OGÓLNOPOLSKI ZWIĄZEK PRACODAWCÓW
TRANSPORTU DROGOWEGO**

Zarząd Główny
00-682 Warszawa ul. Hoża 86

Ldz. OZPTD/WA/100-61/15

Warszawa dnia 14 maja 2015 r.

Szanowny Pan

Stanisław Żmijan

Przewodniczący Komisji Infrastruktury

SEJM RZECZPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Szanowny Panie Przewodniczący

Podkomisja nadzwyczajna do rozpatrzenia poselskiego projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz zmianie innych ustaw, zawartego w druku sejmowym nr 3222, której jest Pan przewodniczącym rozpoczyna prace nad trudną regulacją prawną wkraczającą na grunt systemowych rozwiązań penalizacji negatywnych zachowań kierowców w ruchu drogowym. Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego zauważa potrzebę zmiany prawa w zakresie poprawy egzekucji należności finansowych za wykroczenia popełnione przez kierowców nieprzestrzegających przepisów ruchu drogowego. Jednak jesteśmy zdecydowanie przeciwni rozwiązaniu tego problemu w sposób zaproponowany w przedłożeniu poselskim, zawartym w druku nr 3222. Analizując przedstawiony projekt, celem którego jak wskazano w głównych tezach uzasadnienia jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego trudno zgodzić się z potrzebą zmiany zasad odpowiedzialności za popełniane wykroczenia w ruchu drogowym. Polska jest państwem prawa i ta konstytucyjna zasada powinna być nadrzędną dla ustawodawcy tworzącego nowe regulacje prawne. Przepis art. 42 ust. 1 Konstytucji RP jednoznacznie stanowi „Odpowiedzialności karnej podlega ten tylko, kto dopuścił się czynu zabronionego pod groźbą kary przez ustawę obowiązującą w czasie jego popełnienia.”. Przedstawiony projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym w zakresie ustalenia osoby winnej popełnionego wykroczenia wydaje się przeczyć tej konstytucyjnej zasadzie. Procedowana zmiana ustawy – Prawo o ruchu drogowym (druk nr 3222) jest kolejną próbą zastąpienia braku zdolności administracyjnej Państwa (braki kadrowe, skomplikowane procedury, wysokie koszty działania) zmianą adresata kary jaką organ kontroli ma nałożyć za ujawnione wykroczenie.

Projekt przedłożonej ustawy określający, że winnym wykroczenia nie jest kierowca dopuszczający się złamania przepisów ruchu drogowego tylko właściciel użyczający pojazdu lub przedsiębiorca zatrudniający kierowcę budzi poważne wątpliwości członków Naszej organizacji, co do zgodności z konstytucją RP. Przyjmując, że legalnym i zgodnym z przepisami jest fakt kierowania pojazdem użyczonym lub pojazdem należącym do pracodawcy, jaka logika kieruje projektodawcami, żeby za wykroczenia popełnione przez kierującego pojazdem, na które tylko on ma wpływ i są efektem jego samodzielnych błędnych

decyzji i zachowań, czynić winnym właściciela pojazdu lub przedsiębiorcę użyczającego pojazd do wykonywania pracy przez kierowcę.

Panie Przewodniczący;

Jeżeli faktycznie zmiana procedury nakładania kary za popełnione wykroczenie przez KIEROWCĘ z karnej na administracyjną jest w ocenie posłów decyzją słuszną, to w żaden sposób nie stoi w sprzeczności z możliwością nałożenia kary administracyjnej na kierującego pojazdem, który dopuścił się czynu zabronionego. Na tym etapie prac możliwa jest każda zmiana projektu w tym zakresie i o to wnosimy w imieniu członków Naszego Związku oraz myślę, że wpisujemy się w oczekiwania wszystkich przedsiębiorców, dla których pojazd jest narzędziem pracy lub zarobkowania użyczonym innej osobie.

Mając na uwadze potrzebę konstruktywnego poszukiwania rozwiązań dla dobrej i skutecznej legislacji nie można zatrzymać się na uwzględnieniu racji tylko jednej strony, której regulacja prawna ma dotyczyć. Skuteczność administracji i organów kontrolnych jest na pewno ważną dla Państwa cechą, jednak poprawa warunków funkcjonowania tych elementów państwa Polskiego nie może się odbywać kosztem właścicieli pojazdów i przedsiębiorców transportowych byłoby to niezgodne z cytowaną konstytucyjną normą zgodnie z którą odpowiedzialności karnej podlega ten tylko, kto dopuścił się czynu zabronionego.

Panie Przewodniczący;

Przedsiębiorca, właściciel pojazdu nie może z mocy ustawy, nad którą obecnie pracuje nadzwyczajna podkomisja, odpowiadać za czyn którego nie popełnił ani w żaden sposób do popełnienia jego się nie przyczynił. Wnioskujemy o zmianę projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym i wprowadzenie takich przepisów, zgodnie z którymi winą za popełnione wykroczenie obciążany będzie kierujący pojazdem. Przedsiębiorcy transportowi dysponują jednoznacznie dokumentacją (dane z tachografu, karta pracy, protokoły przekazania pojazdu, itp.), które mogą udostępnić organowi prowadzącemu postępowanie o wykroczenie na podstawie, których organ będzie mógł nałożyć odpowiednią karę na osobę która faktycznie popełniła wykroczenie w ruchu drogowym.

Z poważaniem

PRZEWODNICZĄCY
ZARZĄDU ZWIĄZKU

Piotr Litwiński

Do wiadomości:

Piotr Zgorzelski

Przewodniczący

Komisji Samorządu Terytorialnego i Polityki Regionalnej