



**OGÓLNOPOLSKI ZWIĄZEK PRACODAWCÓW
TRANSPORTU DROGOWEGO**

Zarząd Główny

00-682 Warszawa ul. Hoża 86 tel. 226288018

NIP 898-18-66-268 KRS 0000093867

KANCELARIA GŁÓWNA
MINISTERSTWA INFRASTRUKTURY
I ROZWOJU

2015-06-12

JG

BEZPOŚREDNIO

Nr *OZPTD/WA/100-74/15*

Warszawa dnia 12 czerwca 2015 r.

Szanowny Pan

Paweł OLSZEWSKI

Sekretarz Stanu

Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju

Szanowny Panie Ministrze

Nawiązując do posiedzenia Międzyresortowego Zespołu ds. wspierania działań sprzyjających rozwojowi międzynarodowego transportu drogowego, w którym Pan Minister uczestniczył oraz mając na uwadze, że nie doszło jeszcze do zapowiedzianego przez Panią Minister Marię Wasiak kolejnego posiedzenia zespołu planowanego na 08 czerwca br., chciałbym zwrócić Pana uwagę na kilka ważnych spraw, o których była mowa na posiedzeniu, a nie są one rozwiązywane pomimo że stanowią uciążliwą barierę w wykonywaniu transportu drogowego w Polsce.

Myśląc o polskim transporcie krajowym i międzynarodowym trzeba wiedzieć, że transport drogowy z dnia na dzień popada w coraz głębszy kryzys. Zmiany warunków prawnych i ekonomicznych wykonywania działalności transportowej powodują, że firmy bankrutują, zwalniają pracowników popadają w kłopoty finansowe w wyniku niewypłacalności wobec Państwa, banków i towarzystw leasingowych. Sytuację pogarszają wciąż nie rozwiązane sprawy skutków wprowadzenia minimalnej płacy w Niemczech, embargo rosyjskie na unijne produkty i ich transport, uchwała siedmiu sędziów Sądu Najwyższego w sprawie ryczałtów za nocleg w kabinie kierowcy oraz brak działań w celu przywrócenia szkolenia zawodowego kierowców. Niekontrolowany przyrost ilości przedsiębiorstw transportowych, wysokie ceny paliwa i walka o rynek poprzez wykonywanie przewozów poniżej granicy opłacalności powodują, że tysiące przewoźników drogowych stoi na krawędzi nieodwracalnego bankructwa!

Panie Ministrze, należy niezwłocznie podjąć działania mające na celu:

- Skuteczne zakończenie sprawy płacy minimalnej w Niemczech i uzyskanie pozytywnego rezultatu w postaci jednoznacznego stanowiska, że przepis ten nie dotyczy kierowców polskich firm, wykonujących operacje transportowe na terytorium Niemiec;
- Ograniczenie wwozu paliwa na terytorium Polski do ilości 200 l i uruchomienie zwrotu pobieranej akcyzy od paliwa kupowanego na terytorium Polski przez przewoźników drogowych;
- Zapewnienie dostępu do pełnej infrastruktury dróg krajowych dla pojazdów o nacisku osi 11,5 ton bez dodatkowych opłat z tego tytułu oraz pilne zakończenie prac

legislacyjnych w zakresie dopuszczalnej masy całkowitej pojazdów, nacisku na oś oraz przewozu drewna dłużycowego przyczepami samosterującymi;

- Wydanie rozporządzenia ministra właściwego do spraw transportu w sprawie warunków technicznych dla kabin sypialnych;
- Wznowienie prac nad utworzeniem szkolnictwa zawodowego w zawodzie kierowca-mechanik.

Panie Ministrze, w dniu 26 stycznia 2015 r. przekazałem Pani Minister Marii Wasiak pismo zawierające pełną listę niezbędnych działań, pismo to załączam do Pana wiadomości. Liczymy na szybkie działania w celu realizacji Naszych postulatów. Mając na uwadze rangę problemów oraz pilną potrzebę ich rozwiązania uprzejmie prosimy o spotkanie z Panem Ministrem, które pozwoli przybliżyć Panu problemy środowiska transportu drogowego i określić priorytety do działania ponieważ zdajemy sobie sprawę, że realizacja wszystkich naszych wniosków wymaga permanentnego działania resortu transportu i Parlamentu.

Z poważaniem

PRZEWODNICZĄCY
ZARZĄDU ZWIĄZKU

Piotr Litwiński