



OGÓLNOPOLSKI ZWIĄZEK PRACODAWCÓW TRANSPORTU DROGOWEGO

Zarząd Główny

00-682 Warszawa ul. Hoża 86 tel. 226288018

NIP 898-18-66-268 KRS 0000093867

Ldz. OZPTD/WA/100- 004/16

Warszawa dnia 12 stycznia 2016 r.



**Szanowny Pan
Jerzy SZMIT**

**Podsekretarz Stanu
w Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa**

Szanowny Panie Ministrze,

Członkowie Ogólnopolskiego Związku Pracodawców Transportu Drogowego wykonujący międzynarodowe przewozy drogowe do Węgier i przez terytorium tego kraju w ostatnich dniach spotykają się ze wyjątkowo negatywnym traktowaniem przez węgierskie służby kontrolne.

Sprawa dotyczy kontroli wnoszenia opłat za przejazd po płatnych odcinkach dróg oraz nakładania kar za niewłaściwe, w ocenie służb węgierskich, wnoszenie tych opłat. Od piątku 09 stycznia br. jest prowadzona przez węgierską policję akcja kontroli opłat drogowych bieżących i za okres jednego roku wstecz. Kwestionowane są opłaty dokonane na wjeździe przez przejście graniczne Rajki (przejście SK/H). Na samym przejściu w Rajce nie ma możliwości wykupienia opłaty drogowej i zapłacenia za nią kartami flotowymi typu UTA, Shell czy DKV. Na przejściu tym można płacić wyłącznie gotówką lub kartą płatniczą Visa. Z przyczyn czysto ekonomicznych kierowcy często wyposażeni są przez przedsiębiorcę wyłącznie w karty flotowe, które jako uniwersalny środek płatniczy pozwalają wnosić opłaty we wszystkich krajach Europy za paliwo i opłaty drogowe z wyjątkiem przejścia w Rajce.

W tej sytuacji kierowcy, jadą drogą płatną ok 10 km i na najbliższej stacji paliwowej firmy MOL przy wykorzystaniu kart paliwowych, opłacają cały płatny odcinek drogi przez Węgry, od przejścia Rajki do przejścia Redicsa (granica H/SLO), w wysokości ok. 12.300 Ft. Taki stan rzeczy funkcjonuje od kilku lat, tzn. od momentu wprowadzenia opłat za przejazd drogami po terytorium Węgier.

Od dnia 09 stycznia br. sytuacja uległa zmianie i policja węgierska wylapuje pojazdy pomiędzy przejściem granicznym Rajka a stacją paliwową MOL. Podkreślam, że w każdym przypadku kierowcy wnoszą opłatę za przejechany odcinek (Rajka - MOL). Dodatkowo sprawdzane są opłaty do roku wstecz oraz nakładane są kary, jeżeli kierowca z „opóźnieniem” wniósł opłatę za ten odcinek drogi.

Nakładane są kary w wysokości 165.000 Ft. (około 550 Euro), a mandaty egzekwowane są w systemie natychmiastowej egzekucji pod rygorem zatrzymania pojazdu i zdjęcia tablic rejestracyjnych. Nie ma możliwości uzyskania mandatu kredytowego ani zastosowania procedury odwoławczej. Kontrole powodują kilkugodzinne przestoje oraz poważne perturbacje i opóźnienia dostaw.

W załączeniu przesyłam protokół w wersji węgierskiej (tłumaczenie w toku) z uprzejmą prośbą o podjęcie pilnej interwencji w stosownych organach administracji węgierskiej w celu przywrócenia normalnej sytuacji na granicy w Rajce oraz pilnego uruchomienia na tej granicy możliwości wnoszenia opłat drogowych przy wykorzystaniu kart flotowych.

z pozdrowieniami

PRZEWODNICZĄCY
ZARZĄDU ZWIĄZKU

Piotr Litwiński