OGÓLNOPOLSKI ZWIĄZEK PRACODAWCÓW TRANSPORTU DROGOWEGO
Zarząd Główny
00-682 Warszawa ul. Hoża 86 tel. 226288018
NIP 898-18-66-268 KRS 0000093867

L.dz. OZPTD/WA/100- 015/2016 Warszawa dnia 26 lutego 2016 r.

TIMOCOM Soft Und Hardware Gmbh

Przedstawiciel „ D.A Korbut”
ul. Motylewska 24
64-920 Piła

Zwracamy się z wnioskiem o podjęcie działań uniemożliwiających dokonywanie wpisów w ofertach zamieszczanych przez kontrahentów giełdy transportowej, o treści niezgodnej z zasadami etyki zawodowej oraz zasadami uczciwej konkurencji.

Członkowie naszego Związku, zrzeszającego kilkuset pracodawców transportu drogowego, zgłaszają coraz częstsze przypadki umieszczania wpisów w ofertach prezentowanych na państwa giełdzie towarowej o treści: „Only German, Nur für Deutsche, no polish truck itp.”.

Tego typu adnotacje są niezgodne z podstawowymi zasadami działania giełdy – wolnego dostępu podmiotów i równego traktowania jej członków, nie mówiąc już o stronie etycznej, bardzo źle kojarzącej się historycznie z szowinizmem narodowym.

Dziwi ponadto fakt, że właściciel giełdy firma TimoCom toleruje tego typu zachowania i pozwala na zamieszczanie obraźliwych tekstów w wersji skierowanej do polskich kontrahentów.

W ostatnim okresie stosowane są różne metody dyskryminacji polskich przewoźników, którzy swoją ciężką pracą zdobyli wysoką pozycję w usługach transportowych wykonywanych na terenie Unii Europejskiej. Wprowadzono restrykcyjne ustawy na terenie Niemiec (MILOG), stosowane są drakońskie kary na terenie Francji i Belgii za nocleg kierowcy w kabinie pojazdu oraz embargo na wwóz towarów do Federacji Rosyjskiej. Są to działania administracyjne wprowadzone przez władze państw w celu zamknięcia rynku pracy i usług, wbrew obowiązującym przepisom o uczciwej konkurencji i swobodzie działalności gospodarczej.

Zastanawiająca jest rola Firmy TimoCom, która reklamuje się jako wiodąca giełda na rynku europejskim, a z drugiej strony bierze udział w restrykcyjnych działaniach wobec polskich kontrahentów.

Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego, wyraża stanowczy protest i żąda zaprzestania tego typu protekcjonistycznych praktyk.

Firma TimoCom jako organizator i właściciel giełdy transportowej ponosi pełną odpowiedzialność za publikowane treści i powinna weryfikować materiały tam zamieszczane.

Oczekujemy podjęcia pilnych działań weryfikujących aktualne wpisy i wprowadzenia mechanizmów kontroli, które będą zapobiegać takim praktykom w przyszłości .