

**Instrukcja
dla służb kontrolnych i przewoźników drogowych
w zakresie rodzajów wykonywanych przewozów
i rodzajów zezwoleń, niezbędnych dla ich wykonania.**

1. Niniejsza instrukcja została przygotowana w celu właściwego stosowania Umowy międzyrządowej o międzynarodowych przewozach drogowych i protokołów posiedzenia Komisji Mieszanej ds. międzynarodowych przewozów drogowych w Moskwie, 19 lutego 2016 r. i w Gdańsku, 31 marca – 1 kwietnia 2016 r.
2. Przy organizacji przewozów między Rzeczpospolitą Polską i Federacją Rosyjską i przeprowadzaniu operacji kontrolnych, należy wychodzić z następującego.
 - 2.1 Miejsce załadunku i rozładunku pojazdu określa rodzaj wykonywanego przewozu.
 - 2.2 Rodzaje przewozów określa się następująco:
 - **przewóz dwustronny** - to przewóz pojazdem samochodowym, należącym do przewoźnika polskiego z terytorium Rzeczypospolitej Polskiej na terytorium Federacji Rosyjskiej lub z terytorium Federacji Rosyjskiej na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej (a także przewóz pojazdem samochodowym należącym do przewoźnika rosyjskiego z terytorium Federacji Rosyjskiej na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej lub z terytorium Rzeczypospolitej Polskiej na terytorium Federacji Rosyjskiej);
 - **przewóz tranzytowy** - to przewóz, który wykonywany jest przez polskiego przewoźnika przez terytorium Federacji Rosyjskiej bez załadunku i rozładunku na terytorium Federacji Rosyjskiej albo przewóz, który wykonywany jest przez rosyjskiego przewoźnika przez terytorium Rzeczypospolitej Polskiej bez załadunku i rozładunku na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;
 - **przewóz ładunków do/z państw trzecich** – przewóz pojazdem samochodowym, należącym do przewoźnika polskiego z terytorium państwa trzeciego na terytorium Federacji Rosyjskiej albo z terytorium Federacji Rosyjskiej na terytorium państwa trzeciego, a także przewóz pojazdem samochodowym, należącym do przewoźnika rosyjskiego z terytorium państwa trzeciego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej albo z terytorium Rzeczypospolitej Polskiej na terytorium państwa trzeciego.
3. Przewóz dwustronny, za wyjątkiem przypadków wskazanych w punkcie 4, określa się wyłącznie na podstawie danych, znajdujących się w liście przewozowym CMR. Taki przewóz wykonywany jest na podstawie zezwolenia, dającego prawo do wykonania przewozu dwustronnego i tranzytowego.
4. Przy przewozie dwustronnym, gdy w rubryce „Nadawca” listu przewozowego CMR wskazano podmiot, który zarejestrowany jest na terytorium państwa trzeciego, dla wykonania takiego przewozu na podstawie zezwolenia, dającego prawo do wykonania przewozu dwustronnego i tranzytowego, przewoźnik musi potwierdzić organom kontrolnym zamieszczoną w liście przewozowym CMR informację o miejscu załadunku, w następujący sposób:

4.1 W przypadku, jeżeli pojazd zarejestrowany na terytorium jednej z umawiających się stron przewozi ładunek, który jest towarem wyprodukowanym i załadowanym na terytorium jednej z umawiających się stron, przedstawia się jeden dowolny ze wskazanych poniżej dokumentów:

- certyfikat pochodzenia towaru;
- certyfikat weterynaryjny (w przypadku gdy jest wymagany);
- certyfikat fitosanitarny (w przypadku gdy jest wymagany);
- dokument potwierdzający bezpieczeństwo produktu (towaru) w części zgodności z wymogami sanitarno-epidemiologicznymi oraz higienicznymi (w przypadku gdy jest wymagany)
- rachunek (faktura VAT) ^{a)b)};

a) Zawarta w fakturze informacja o państwie pochodzenia towaru ładunku powinna być zgodna z informacją o państwie załadunku pojazdu, zamieszczoną w liście przewozowym CMR.

b) W przypadku, jeżeli faktura zawiera informację o miejscu załadunku i miejscu rozładunku pojazdu, państwie, w którym pojazd został zarejestrowany, numerze rejestracyjnym pojazdu, taka informacja powinna być zgodna z informacją o miejscu załadunku i miejscu rozładunku pojazdu, państwie, w którym pojazd został zarejestrowany, numerze rejestracyjnym pojazdu zamieszczoną w liście przewozowym CMR.

4.2. W przypadku, jeżeli pojazd zarejestrowany na terytorium jednej z umawiających się stron wykonuje przewóz towarów ze składów (terminali) położonych na terytorium jednej z umawiających się stron, które znajdują się w portach morskich, stacjach kolejowych, lotniskach, a których właściciel lub nadawca ma siedzibę w państwie niebędącym członkiem Unii Europejskiej lub Europejskiego Stowarzyszenia Wolnego Handlu, dostarczonych wcześniej do wskazanych składów (terminali) innym środkiem transportu, wykonującym przewóz morski, kolejowy lub lotniczy z terytorium państwa trzeciego, które nie należy do Unii Europejskiej lub Europejskiego Stowarzyszenia Wolnego Handlu, dodatkowy dokument do listu przewozowego CMR nie jest wymagany, przy czym w danym liście przewozowym CMR, muszą być wskazane, jako miejsce załadunku, port morski, stacja kolejowa lub lotnisko, a także numer i data konosamentu, listu przewozowego lub innego dokumentu przewozu morskiego, kolejowego i lotniczego, którym towar został wcześniej dostarczony do wskazanego portu, stacji kolejowej lub lotniska.

4.3 Dla potwierdzenia przewozów dwustronnych, innych niż przewidziane w punktach 4.1 i 4.2 lub w przypadku braku możliwości udokumentowania

przypadków, opisanych w punktach 4.1 i 4.2, przewoźnik powinien przedstawić jeden z następujących dokumentów:

- kopia listu przewozowego CMR (kopie listów przewozowych CMR), na którego (których) podstawie ładunek wcześniej był dostarczony do składu (innego obiektu, na którym towar został wyładowany z jednego środka transportu na inny środek transportu), wskazanego jako miejsce załadunku pojazdu w liście przewozowym CMR, na którego podstawie wykonywany jest przewóz drogowy między terytoriami państw stron. Wymieniona kopia (kopie) potwierdzana jest pieczęcią posiadacza składu lub innego obiektu, na którym ładunek był wyładowany z jednego środka transportu i następnie załadowany na inny środek transportu. Jeżeli poprzedzający przewóz wykonywany był z jednego obszaru celnego na inny obszar celny, to w liście przewozowym CMR, sporządzonym dla jego wypełnienia, powinna być zamieszczona adnotacja organu celnego innego państwa przy przekroczeniu granicy celnej. Przy czym terytorium Unii Europejskiej traktuje się jako jeden obszar celny. W przypadku przewozu między państwami – członkami UE, pieczęć organu celnego nie jest wymagana, gdyż w tym przypadku granica celna nie jest przekraczana;

- dyspozycja nadawcy (odbiorcy) ładunku dla przewoźnika na przewóz ładunku, w którym informacja jest zgodna z odpowiednią informacją w liście przewozowym CMR.

Dyspozycja nadawcy (odbiorcy) dla przewoźnika na przewóz ładunku powinno być sporządzone w formie pisemnej, potwierdzone pieczęcią i podpisem z nazwiskiem podpisującego, jak również zawierać następującą informację wymienioną w liście przewozowym CMR:

- trasa przewozu ładunku;
- nazwa i waga ładunku;
- informacja o nadawcy (nazwa, adres, nr telefonu, osoby kontaktowe)
- dokładny adres miejsca załadunku środka transportu.

- 5 W przypadku braku potwierdzenia informacji o miejscu załadunku na podstawie powyższych przedłożonych dokumentów, przewóz na podstawie zezwolenia uprawniającego do przewozu dwustronnego lub tranzytowego nie jest możliwy. W takim przypadku będzie wymagane zezwolenie specjalne na przewóz do/z krajów trzecich.
- 6 W przypadku przewozów tranzytowych dokumentem potwierdzającym taki przewóz jest wyłącznie list przewozowy CMR. Przewozy tranzytowe wykonywane są na podstawie zezwolenia uprawniającego do wykonania przewozów dwustronnych lub tranzytowych.
- 7 W przypadku przewozów do/z krajów trzecich dokumentem potwierdzającym taki przewóz jest wyłącznie list przewozowy CMR. Przewozy do/z krajów trzecich wykonywane są na podstawie zezwolenia specjalnego, uprawniającego do wykonania przewozów do/z krajów trzecich.