



**OGÓLNOPOLSKI ZWIĄZEK PRACODAWCÓW
TRANSPORTU DROGOWEGO**

Zarząd Główny

00-682 Warszawa ul. Hoża 86 tel. 226288018

NIP 898-18-66-268 KRS 0000093867

Warszawa dnia 6 lutego 2016 r.

Nr... OZPTD/WA/100-09/2017

PREZES RADY MINISTRÓW

BEATA SZYDŁO

Al. Ujazdowskie 1/3

00-583 Warszawa

Szanowna Pani Premier,

Działając w imieniu Ogólnopolskiego Związku Pracodawców Transportu Drogowego, niniejszym zwracam się do Pana z gorącym apelem o pomoc w celu rozwiązaniu niezwykle ważnych i wymagających niezwłocznej reakcji spraw, które branży transportowej, zapewniającej 10 % produktu krajowego brutto, są w tej chwili kluczowe.

1. Ryczałty za noclegi dla kierowców w transporcie międzynarodowym.

Wyrokiem z dnia 24 listopada 2016 r. w sprawie o sygnaturze akt K 11/15 Trybunał Konstytucyjny uznał, że norma prawna wynikająca z pozostających w związku przepisów: art. 21a ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o czasie pracy kierowców art. 77 § 2, 3 i 5 ustawy z 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy oraz § 16 ust. 1, 2 i 4 rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Społecznej z 29 stycznia 2013 r. w sprawie należności przysługujących pracownikom z tytułu podróży służbowej w zakresie, w jakim znajduje zastosowanie do kierowców wykonujących przewozy w transporcie międzynarodowym, jest niezgodna z art. 2 Konstytucji RP.

Inaczej mówiąc TK orzekł, iż niekonstytucyjna jest norma prawna postępowania, na podstawie której pracodawca miał obowiązek prawny wypłacania kierowcom w czasie podróży zagranicznej ryczałtu noclegowego. Wyrok ten został opublikowany w dniu 29.12.2016 r.

W zasadzie od momentu wydania ww wyroku cała branża transportu międzynarodowego stanęła przed problemem legalności wypłacania takich świadczeń albowiem do dnia dzisiejszego nie zostały podjęte żadne działania legislacyjne, których celem byłoby zapełnienie powstałej w ten sposób „luki” w przepisach. Przedsiębiorcy transportowi po raz kolejny zostali postawieni w sytuacji braku pewności prawnej co do skutków w zakresie podatku dochodowego i składek ZUS w przypadku dalszego wypłacania ryczałtów. Kierowcy muszą być przecież rozliczani na bieżąco jeśli chodzi o należne im wynagrodzenie. Dodatkowo ryczałty te mają bezpośrednie wpływ na rozliczanie płacy minimalnej jaka obowiązuje w stale zwiększającej się liczbie krajów Unii Europejskiej

W żaden sposób nie można pogodzić się z sytuacją, w której od wielu tygodni brak jest nie tylko nowych przepisów ale i jednoznacznego stanowiska organów państwa co do możliwości wypłacania ryczałtów w okresie przejściowym tj. do czasu wydania stosownych przepisów w miejsce uznanych przez TK za niezgodne z Konstytucją.

Reasumując należy stwierdzić niezwykle pilną konieczność zmian legislacyjnych w zakresie przepisów zarówno zawartych w ustawie o czasie pracy kierowców jak i rozporządzeniu dotyczących należności z tytułu podróży służbowych. Pragnę poinformować, że projekty przedmiotowych regulacji w tym np. co od minimalnych wymogów dotyczących kabin pojazdów zostały przedłożone jeszcze rządowi poprzedniej koalicji.

Przede wszystkim, na chwilę obecną niezwykle istotne jest szybkie uzyskanie stanowiska przede wszystkim Ministra Finansów co do możliwości wypłacania ryczałtów za noclegi na dotychczasowych zasadach dotyczących opodatkowania i składkowania ZUS.

2. Tzw. „Sojusz Drogowy”.

W dniu 31 stycznia 2017 r. z inicjatywy francuskiego resortu transportu we Francji odbyło się w Paryżu spotkanie ministrów transportu Austrii, Belgii, Danii, Francji, Niemiec, Włoch, Luksemburga, Norwegii i Szwecji. Efektem spotkania jest deklaracja nazwana „Sojuszem Drogowym”, zawierająca bardzo niekorzystne dla polskich przewoźników propozycje nowych regulacji w unijnych międzynarodowym transporcie drogowym.

Używając hasel dotyczących ochrony interesów pracowniczych, uczestnicy spotkania zapowiadają likwidację rzekomych „parkingów-sypialni” poprzez uniemożliwienie odbierania odpoczynków tygodniowych w kabinie kierowcy. Co więcej sygnatariusze planują aby zagraniczni kierowcy wracali na weekendy i inne wolne dni w tygodniu do krajów, w których mają siedziby zatrudniające ich firmy. Te propozycje ze względu choćby na długość pokonywanych tras, są całkowicie oderwane od realnych możliwości wykonania.

Porozumienie z 31.01.2017 nie pozostawia złudzeń, że kraje te zwierają szyki przeciwko firmom z krajów Europy Środkowo-Wschodniej. Nie ulega wątpliwości, że de facto państwom tzw. Starej Unii i Norwegii chodzi tylko o forsowanie własnych interesów kosztem pozostałych, równoprawnych krajów członkowskich. Dążą one bowiem do wprowadzenia rozwiązań, które są dyskryminujące dla firm z naszego regionu a przede wszystkim polskich, które mają w tej grupie największy udział w rynku usług transportowych na terenie UE.

Mając powyższe na uwadze aktywność polskiego rządu a także polskich europosłów w tej sprawie wydaje się bezwzględnie konieczna.

3. Przyczepy samosterujące.

Problem ten dotyczy ok. 7 tysięcy pojazdów (przyczep) przeznaczonych do przewozu drewna dłużycowego. Obecny stan prawny w powiązaniu z podjętymi na początku roku działaniami Policji i Inspekcji Transportu Drogowego skutkuje zatrzymywaniem dowodów rejestracyjnych z uwagi na brak przepisów umożliwiających dopuszczenie do ruchu tego typu pojazdów. Sprawę tą szczegółowo przedstawiliśmy w piśmie z dnia 2.02.2017 r. skierowanym do Pana Andrzeja Adamczyka Ministra Infrastruktury u Budownictwa, którego kopię załączamy. Podjęcie w pilnym trybie działań legislacyjnych przez ww Ministerstwo jest w tych okolicznościach jedynym możliwym sposobem rozwiązania przedmiotowej kwestii.

Niniejszym pismem pragniemy nie tylko zwrócić uwagę na wskazane wyżej kwestie, ale przede wszystkim zadeklarować z naszej strony wszelką możliwą pomoc w ich rozwiązaniu, w szczególności jeśli chodzi o pilne prace legislacyjne w sprawach wskazanych w Pkt 1 i Pkt 3.

Każdy kolejny dzień zaniechań w rozwiązaniu tych kwestii niesie za sobą negatywne skutki dla całej branży transportowej. Osłabia to także pozycję polskich przewoźników na rynkach europejskich, albowiem np. brak jasnych regulacji w zakresie ryczałtów stwarza realne ryzyko nałożenia wysokich kar jakie przewidują regulacje dotyczące płacy minimalnej.

Wyrażam głęboką nadzieję, że nasz apel spotka się ze zrozumieniem wagi poruszonych w nim spraw.

Z poważaniem



PRZEWODNICZĄCY
ZARZĄDU ZWIĄZKU
Piotr Litwiński

Do wiadomości :

*1/ Wicepremier, Minister rozwoju i finansów
Mateusz Morawiecki
Ministerstwo Finansów
ul. Świętokrzyska 12, 00-916 Warszawa*

*2/ Minister Spraw Zagranicznych
Witold Waszczykowski
Al. J. Ch. Szucha 23 , 00-580 Warszawa*

*3/ Minister Infrastruktury
i Budownictwa
Andrzej Adamczyk
ul. Chałubińskiego 4/6 , 00-928 Warszawa*