



**OGÓLNOPOLSKI ZWIĄZEK PRACODAWCÓW
TRANSPORTU DROGOWEGO**
Zarząd Główny
00-682 Warszawa ul. Hoża 86 tel. 226288018

Ldz.OZPTD/WA/100- 54/17

Warszawa dnia 14 września 2017 r.

Szanowny Pan
Mateusz Morawiecki

Wicepremier
Minister Finansów i Rozwoju

Szanowny Panie Premierze;

Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego jest organizacją zrzeszającą kilkuset przedsiębiorców transportu drogowego, którzy zatrudniają ponad 40 tysięcy pracowników. Jesteśmy największą organizacją przewoźników drogowych działającą na podstawie przepisów ustawy o organizacjach pracodawców. Transport drogowy wytwarza około 10 procent produktu krajowego brutto i ma bezpośredni wpływ na funkcjonowanie w kraju około 2 milionów miejsc pracy.

Sukces polskich przewoźników drogowych na unijnym rynku transportowym jest efektem wysokiej jakości świadczonych usług oraz bardzo konkurencyjnej ceny. W dniach 08 - 09 września br. odbyła się w Tęgorozu konferencja pod tytułem „Bezpieczeństwo w transporcie drogowym – Sytuacja polskiego transportu w świetle nowych i projektowanych regulacji prawnych w UE”. Bardzo dziękuję za udział w konferencji przedstawicieli Ministerstwa Rozwoju oraz ich aktywny udział w prowadzonych dyskusjach. W podsumowaniu konferencji sformułowane zostały wnioski i postulaty jakie w imieniu jej uczestników oraz jak myślę całej branży transportu drogowego chcę przekazać Panu Premierowi w oczekiwaniu na ich przychylną analizę oraz ocenę możliwości pilnej realizacji.

1. Wypracowanie rozwiązań systemowych dla szkolenia zawodowego kierowców umożliwiających stały dopływ nowych kadr kierowców posiadających uprawnienia do wykonywania tego zawodu, z uwzględnieniem konieczności posiadania przez absolwentów szkół branżowych prawa jazdy kategorii C i C+E.
2. Likwidacja ograniczeń i barier administracyjnych w zatrudnianiu kierowców zagranicznych w szczególności pilne rozwiązanie sprawy zakazu wystawiania przez ZUS zaświadczeń A1, ograniczające zatrudnianie cudzoziemców do wykonywania transportu międzynarodowego.
3. Podjęcie kierunkowej decyzji w sprawie zasada i warunków pracy kierowców w tym pilne określenie warunków technicznych dla kabin sypialnych w samochodach ciężarowych.
4. Rozwój sieci drogowej umożliwiającej sprawne przemieszczanie się pojazdów ciężarowych z zachowaniem ciągłości szlaków drogowych o nacisku osi do 11,5 tony oraz umożliwienie dojazdu takim pojazdom do bazy eksploatacyjnej - miejsca stałego postoju w firmie oraz miejsc załadunku i rozładunku bez względu na rodzaj drogi i jej dopuszczalne naciski.

5. Podjęcie działań w celu wyłączenia z ruchu południowej jezdni drogi A18 z uwagi na jej bardzo zły stan techniczny zagrażający bezpieczeństwu ruchu drogowego oraz wprowadzenie ruchu dwukierunkowego na jezdni północnej.
6. Likwidacja zatorów płatniczych oraz ograniczenie oszustw podatkowych zleceniodawców usług poprzez zmianę zasad płatności podatku VAT – płatnego dopiero od faktur zapłaconych.
7. Uruchomienie zwrotu części akcyzy od paliwa kupowanego przez przewoźników drogowych na potrzeby wykonywanego transportu oraz ograniczenie wwozu na terytorium Polski przez przewoźników drogowych paliwa w zbiornikach pojazdów do ilości 200 litrów bez opłat celnych i podatków.
8. Zmiana zasad pobierania podatku od środków transportu poprzez wprowadzenie wyłącznie podatku od pojazdu ciągnącego.
9. Budowanie rozwiązań systemowych ograniczających działanie nieuczciwej konkurencji krajowej i zagranicznej oraz likwidacja szarej strefy w transporcie drogowym.
10. Wprowadzenie obowiązku wymagania przez załadowcę w Polsce od przewoźników zagranicznych odpowiednich zezwoleń na przewóz ładunków do kraju trzeciego oraz kontrola zezwoleń zagranicznych i systemu dystrybucji zezwoleń poprzez organizacje zrzeszające przewoźników drogowych.
11. Wprowadzenie w przepisach w sprawie warunków technicznych pojazdów - warunków technicznych dla przyczepy bez stałego sprzęgu z pojazdem ciągnącym stosowanych do przewozu drewna dłużycowego oraz elementów elektrowni wiatrowych.

Szanowny Panie Premierze;

Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego wyraża pełne wsparcie dla wszelkich działań, które pozwolą utrzymać kondycję i konkurencyjność na rynku polskich przedsiębiorstw transportowych. Ze swojej strony jestem gotowy osobiście przedstawić Panu szczegóły powyższych wniosków i postulatów oraz uzasadnienie dla ich pilnego wdrożenia. Uprzejmie proszę Pana Premiera o spotkanie, na którym będę mógł przedstawić nasze stanowisko i argumenty co na pewno przyniesie korzyść dla gospodarki naszego kraju w tym dla branży transportowej, której jestem przedstawicielem.

Z poważaniem

PRZEWODNICZĄCY
ZARZĄDU ZWIĄZKU
Piotr Litwiński

Do wiadomości:

- Pan Andrzej Adamczyk – Minister Infrastruktury
i Budownictwa
- Pani Elżbieta Rafalska - Minister Rodziny Pracy
i Polityki Społecznej
- Pani Anna Zalewska - Minister Edukacji Narodowej