

Działania ZG OZPTD w 2017:

1. Zakup siedziby dla OZPTD w Warszawie ul. Żelazna 59;
2. Przeprowadzenie zbiórki pieniędzy i ufundowanie sztandaru dla OZPTD i jego uroczyste wręczenie w Tęgoborzu we wrześniu;
3. Wypracowanie rozwiązań systemowych dla szkolenia zawodowego kierowców umożliwiających szkolenie kierowców w szkołach branżowych do poziomu prawa jazdy kategorii C – podjęliśmy przygotowania do utworzenia przez OZPTD własnej szkoły branżowej do szkolenia osób w zawodzie kierowca mechanik;
4. Likwidacja ograniczeń i barier administracyjnych w zatrudnianiu kierowców zagranicznych poprzez powstrzymanie w niektórych województwach ograniczeń w wystawiania przez ZUS zaświadczeń A1;
5. Nasze starania znalazły zrozumienie i Ministerstwo Finansów rozpoczęło prace nad przepisami ograniczającymi wóz paliwa w ilości ponad 200 l. bez opłaty VAT i Akcyzy. W pakiecie tych przepisów walczyliśmy o prawo do zwrotu części akcyzy płaconej w cenie paliwa;
6. Rozszerzenie sieci dróg krajowych umożliwiającej przemieszczanie się pojazdów ciężarowych o nacisku osi do 11,5 tony (około 4500 km);
7. Zablokowanie a następnie wycofanie się Rządu z propozycji ustawy wprowadzającej dodatkową opłatę paliwową przeznaczoną na fundusz dróg samorządowych;
8. Doprowadzenie do uzgodnienia i rozpoczęcia prac (obecnie uzgodnienia międzyresortowe) nad przepisami rozporządzeń w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zasad przewozu ładunków, umożliwiających przewóz drewna dłużykowego z wykorzystaniem przyczep samosterujących;
9. Skutecznie od ponad roku przeciwdziałaliśmy wprowadzeniu nowej ustawy zmieniającej zasady pracy i podległości stacji kontroli pojazdów (SKP);
10. Przeszliśmy audit i uzyskaliśmy potwierdzenie że OS OZPTD spełnia wymagania i pracuje zgodnie z nową normą ISO 9001-2015-10;
11. Rozpoczęliśmy aktywną współpracę i weszliśmy do struktur ZPP (Związku Pracodawców i Przedsiębiorców) tą drogą jesteśmy widoczni w Brukseli i zgłaszamy bezpośrednio nasze postulaty do prac legislacyjnych w UE. (obecnie do Dyrektywy o delegowaniu i Pakietu mobilności);
12. Na nasz wniosek zmieniono zasady obsługi spraw w BTM (Biuro do spraw Transportu Międzynarodowego GITD);

13. Zorganizowano konferencje na temat bezpieczeństwa w ruchu i transporcie drogowym oraz bieżących spraw wynikających ze zmiany warunków wykonywania przewozów - Tęgoborze, Bednary, Dolsk, Rzeszów, Sobótka;
14. Podpisanie umowy z IVECO o współpracy i strategicznym partnerstwie (uzyskano specjalną cenę na samochody IVECO dla członków Związku);
15. Kontrola OS i OSK w Myśliborzu oraz w Pile - oceny bardzo pozytywne.
16. Zmiana w KRS po zmianie statutu i dopisanie nowych działalności gospodarczych, które może prowadzić OZPTD.