

**Wspólne oświadczenie w sprawie projektu ustawy z dnia 15 lutego 2018 r.  
o zmianie ustawy – Prawo celne oraz ustawy o podatku akcyzowym  
( ograniczenie wwozu paliwa )**

Działając w imieniu Ogólnopolskiego Związku Pracodawców Transportu Drogowego oraz Związku Pracodawców „Transport i Logistyka Polska” zrzeszających przedsiębiorców zatrudniających łącznie ponad 80 tysięcy pracowników (wg. badań reprezentatywności z listopada 2017 r.) wyrażamy wspólne stanowisko w sprawie przedłożonego do konsultacji społecznych projektu ustawy o zmianie ustawy - Prawo Celne oraz ustawy o podatku akcyzowym.

1) Obecnie obowiązujące przepisy pozwalają na wwóz oleju napędowego w ilości 600 litrów w standardowym zbiorniku pojazdu, który wjeżdża na terytorium Polski z państwa nie należącego do Unii Europejskiej. Taka ilość pozwala na przejazd ponad 2000 km, co kilkakrotnie przekracza potrzeby związane z wymianą towarową pomiędzy Polską a jej wschodnimi partnerami handlowymi. Dlatego też nadwyżka tego paliwa wykorzystywana jest w przewozach krajowych lub wewnątrz unijnych. A to z kolei prowadzi do zaburzeń w zakresie konkurencyjności. Przedsiębiorcy wykorzystujący paliwo nie obciążone akcyzą i innymi daninami mogą bowiem podejmować przewóz po stawkach dumpingowych, co w naszej ocenie stanowi czyn nieuczciwej konkurencji w stosunku do większości polskich przewoźników korzystających z oleju napędowego nabywanego legalnie w Polsce lub w innych państwach członkowskich Unii Europejskiej. **Dlatego też, co do zasady popieramy przyjęte w projekcie ustawy ograniczenie wwozu oleju napędowego do ilości 200 litrów na standardowy zbiornik pojazdu jako działanie porządkujące warunki wykonywania zawodu przewoźnika równe dla wszystkich podmiotów.**

2) Poważny niepokój budzić może zawarte w projekcie zastrzeżenie - odwołanie do nieokreślonych międzynarodowych umów, które mogą w sposób odmienny regulować ilość wwożonego paliwa. Takie odesłanie obejmuje bowiem także nieratyfikowaną Umowę między Rządem RP a Rządem Federacji Rosyjskiej o międzynarodowych przewozach drogowych. Należy zwrócić w tym przypadku uwagę na fakt, iż jej stosowanie oznaczałoby utrzymanie wwozu większej niż 200 litrów ilości paliwa przez rosyjskich przewoźników, którzy stanowią główną naszą konkurencję w przewozach Unia Europejska – wschodnie państwa poza unijne. A byłoby to działaniem dyskryminacyjnym wobec polskich podmiotów zajmujących się wykonywaniem międzynarodowego przewozu drogowego. W naszej ocenie, zastrzeżenie zawarte w projekcie ustawy powinno odnosić się wyłącznie do umów ratyfikowanych, które zgodnie z Konstytucją RP stanowią jedyne międzynarodowe źródło prawa w Polsce.

3) Warunkiem koniecznym i niezbędnym, aby zaproponowane rozwiązania zawarte w projekcie ustawy mogły faktycznie zadziałać, jest likwidacja tzw. paliwowego szlaku litewskiego i podobnych alternatywnych tras pozwalających omijać kontrolę celną wwożonego paliwa. W tym celu należy wprowadzić dla przewoźników spoza Unii Europejskiej obowiązek wjazdu z terytorium państw byłego Związku Radzieckiego wyłącznie przez wyznaczone, kontrolowane przejścia graniczne do Polski z należącym do Federacji Rosyjskiej Obwodem Kaliningradzkim, Białorusią lub Ukrainą.

Takie ograniczenie będzie symetryczne do wprowadzonych przez Federację Rosyjską wiele lat temu rozwiązań, które ograniczyły możliwość wjazdu na terytorium Rosji dla polskich i innych unijnych przewoźników dowolnym przejściem granicznym. Obecnie, gdy po stronie polskiej nie ma takich ograniczeń, poza unijni przewoźnicy mogą wwozić nieograniczoną ilość paliwa w zamontowanych fabrycznie zbiornikach, których pojemność sięga czasami nawet 1400 litrów. Zaproponowane przez nas rozwiązanie utrudni ten proceder, a także dodatkowo podniesie bezpieczeństwo Polski, poprzez eliminację przemytu innych towarów akcyzowych oraz przewóz nielegalnych imigrantów.

**Piotr Litwiński**

**Przewodniczący**

Ogólnopolski Związek Pracodawców  
Transportu Drogowego

**Maciej Wroński**

**Prezes**

Związek pracodawców  
„Transport i Logistyka Polska”