



**OGÓLNOPOLSKI ZWIĄZEK PRACODAWCÓW  
TRANSPORTU DROGOWEGO**

*Zarząd Główny*

*00-848 Warszawa ul. Żelazna 59 lok 132*

L.dz. OZPTD/WA/100- 31/2018

Warszawa dnia 01 czerwca 2018 r.

**ZARZĄD**

Zrzeszenia Międzynarodowych  
Przewoźników Drogowych w Polsce

**Stanowisko Zarządu OZPTD w sprawie incydentu na Zgromadzeniu Ogólnym  
Delegatów ZMPD, które odbyło się w Jachrance w dniu 24.05.2018 roku.**

Zarząd Ogólnopolskiego Związku Pracodawców Transportu Drogowego zgłasza stanowczy protest w sprawie sposobu potraktowania Przewodniczącego OZPTD Pana Piotra Litwińskiego oraz pozostałych członków kierownictwa Związku podczas obrad Zgromadzenia Ogólnego Delegatów ZMPD w Jachrance w dniu 24.05.2018 roku.

Skandaliczne zachowanie niektórych delegatów oraz wyzwiska i agresywne gesty kierowane bezpośrednio do Przewodniczącego Związku spotkały się z całkowicie bierną postawą prowadzącego zgromadzenie. Wystąpienia niektórych członków Zarządu ZMPD oraz delegatów przekroczyły wszelkie granice norm, które mogą być akceptowalne w sytuacji prowadzenia sporów merytorycznych i stały się atakiem personalnym na członków władz OZPTD.

Agresywne wypowiedzi, krzyki oraz inwektywy jakie zdominowały prowadzoną dyskusję nie pozwoliły na rzeczowe wyjaśnienia stanowiska Związku w sprawach istotnych dla całego środowiska przewoźników. Sytuacja do jakiej doszło na zgromadzeniu jest pokłosiem kampanii prowadzonej przez członków władz ZMPD na terenie całego kraju w sprawie projektu ustawy przygotowanego przez Ministerstwo Finansów o ograniczeniu wwozu paliwa (max 200 litrów) oraz zastrzeżeń do pracy Komisji Społecznej odpowiedzialnej za podział reglamentowanych zezwoleń zagranicznych na wykonywanie transportu drogowego.

W ramach tych spotkań przekazywane są nieprawdziwe informacje o zakresie planowanych ograniczeń, które miałyby w ocenie przedstawicieli ZMPD, dotyczyć pomiotów krajowych z wyłączeniem przewoźników z krajów zza wschodniej granicy (Rosja, Ukraina, Białoruś) co tworzy wrażenie udzielania dodatkowych preferencji dla przewoźników zagranicznych.

W naszej ocenie celowo wprowadza się w błąd członków Zrzeszenia, aby zdyskontować tą sytuację na rzecz kampanii wyborczej do nowych władz Zrzeszenia (wybory w grudniu 2018).

Jako winnych przedstawianych problemów wskazuje się władze OZPTD, a sprawę sporu merytorycznego przenosi się na winę konkretnych osób, które zabiegały o wprowadzenia tego zakazu. W tej sytuacji nie można inaczej rozumieć działań ZMPD jak eskalowanie istniejącego już od wielu miesięcy konfliktu personalnego na potrzeby osiągnięcia doraźnych celów władz Zrzeszenia.

Od wielu lat usuwa się z szeregów Zrzeszenia i jego władz osoby, które mają własny obiektywny pogląd na sposób rozwiązywania problemów branży lub politykę transportową firm i organizacji zrzeszających przedsiębiorców. Także i w tym przypadku grupa „aktywistów” doprowadziła do złożenia i przyjęcia przez Zgromadzenie wniosków o wydalenie z szeregów ZMPD przedstawicieli władz OZPTD. Nie można tej sytuacji inaczej rozumieć jak swoiste votum nieufności i zawieszenie dalszej współpracy z Naszą organizacją w zakresie osiągania wspólnych celów dla dobra branży transportowej.

Podjęmowane przez członków Zarządu OZPTD próby wyjaśnienia sytuacji i obalenia błędnej interpretacji projektów przepisów opracowanych przez Ministra Finansów nie znalazły żadnego zrozumienia i były zagłuszane złośliwą retoryką.

Na sali obrad była grupa przewoźników „jeżdżących na wschód”, która poparła nasze stanowisko, wiedząc, że jest to jedyna metoda zahamowania ekspansji przewoźników spoza UE i zapobieżenia dalszemu konfliktowi wewnątrz kraju wynikającego z różnicy cen paliwa i nieuczciwej konkurencji, co prowadzi do dalszego obniżania frachtów oraz wyniszczania polskich firm transportowych. Jednak agresywna retoryka i celowe zastraszanie przez „działaczy” Zrzeszenia spowodowało, że osoby te mają niewielką siłę przebicia dla swojego stanowiska i narażone są na ostracyzm i szykany swojego środowiska.

Kolejnym, absurdalnym oskarżeniem były niesprecyzowane zarzuty dotyczące nieprawidłowości przy rozdziale zezwoleń przez Komisję Społeczną. Absolutny brak konkretów, natomiast całym odium zła obciążono Przewodniczącego Związku pomimo informacji, że przewodniczącym tej komisji jest członek kierownictwa ZMPD i to on ma rozstrzygający wpływ na organizację pracy i podejmowane przez komisję decyzje.

Zarząd OZPTD uznaje, że zaistniała sytuacja jest wynikiem prowadzonej od miesięcy negatywnej kampanii skierowanej przeciwko władzom OZPTD, której apogeum osiągnięto w czasie obrad Zgromadzenia Ogólnego Delegatów ZMPD w Jachrance. Trudno oprzeć się wrażeniu i nie wyciągnąć z tego wydarzenia wniosku, że pełną odpowiedzialność za zaistniałą sytuację ponosi Zarząd ZMPD, którego działania mają na celu takie zdyskredytowanie Związku, żeby jego żaden przedstawiciel nie wszedł do władz ZMPD w najbliższych wyborach.

Zarząd ZMPD swoją wieloletnią polityką doprowadził do sytuacji, w której stał się zakładnikiem i reprezentantem tylko jednej grupy członków – przewoźników obsługujących „kierunek

wschodni”. Grupa ta stanowi obecnie jedynie ok. 5% wszystkich firm transportu międzynarodowego w Polsce. Zarząd ZMPD wszelkimi metodami i sposobami broni ich spraw i interesów. Zapomniano, że obecnie 95% firm i taboru zatrudnione jest w ruchu unijnym i problemy tam występujące powinny być priorytetem branży. Potwierdzeniem tego układu jest struktura składu delegatów na Zgromadzenie Ogólne ZMPD, gdzie firmy ”jeżdżące na wschód ” to ponad 70% głosów wyborczych.

Nie negujemy faktu, że ZMPD jest najstarszym i najliczniejszym stowarzyszeniem przewoźników drogowych. Jednak w swoim działaniu już dawno utraciło pozycję reprezentanta całej branży. Powstało wiele związków i stowarzyszeń, które działają w sprawach oraz rozwiązują problemy przewoźników, które nie leżą w interesie Zarządu ZMPD lub o których „zapomniał”.

Mając na uwadze utratę reprezentatywności przez ZMPD, już kilka lat temu wypracowano model działania wskazujący władzom centralnym stanowisko lub opinię całej branży. W tym celu powołano „Forum Transportu Drogowego”, które miało być platformą wymiany poglądów i miejscem do wypracowania jednolitego stanowiska branży. Niestety „władcze” tendencje kierownictwa ZMPD nie pozwalają na właściwe i niezależne działanie tego gremium. Z niepokojem obserwujemy tą sytuację od czasu braku obsady na stanowisku koordynatora prac forum. Uważamy, że najbliższe posiedzenie Forum powinno być dedykowane wypracowaniu nowej formuły jego działania, żeby umożliwiła ona bezpieczne prezentowanie swoich poglądów przez poszczególne organizacje członków Forum oraz dawała możliwość swobodnej dyskusji w wypracowywaniu wspólnego stanowiska środowiska transportowego.

OZPTD jest organizacją suwerenną i może reprezentować oraz posiadać inne niż ZMPD stanowisko w sprawach dotyczących branży i jest ono wypracowywane z zachowaniem praw członków Związku zapewniając im pełne korzystanie z uprawnień określonych w przepisach o związkach pracodawców oraz wynikających ze Statutu OZPTD.

Porozumienie zawarte pomiędzy OZPTD i ZMPD w 2014 roku potwierdzało tożsamość i reprezentatywność naszych organizacji, a w spornej obecnie kwestii wskazywało na dążenia OZPTD do weryfikacji zasad wwozu paliwa na terytorium RP. Współdziałanie w tym zakresie było obopólną deklaracją.

Obecna sytuacja przewoźników międzynarodowych jest wyjątkowo trudna. Problemy przed jakimi stoi branżą wymagają jedności działania, a wszelkie konflikty wewnętrzne osłabiają naszą pozycję negocjacyjną w Unii Europejskiej.

Oczekujemy, że władze ZMPD niezależnie od złożonych wniosków na Zgromadzeniu Delegatów zajmą stanowisko w sprawie negatywnych zachowań członków Zrzeszenia naruszających wizerunek i dobra osobiste członków władz OZPTD.

Niezależnie od konfliktu personalnego jaki został wywołany wnioskami złożonymi na Zgromadzeniu Ogólnym Delegatów ZMPD skutkującym uruchomieniem procedury

wykluczenia z szeregów ZMPD czterech członków kierownictwa OZPTD posiadających mandat delegata oraz wieloletni staż członkowski, nierozstrzygniętym pozostaje spór merytoryczny dotyczący proponowanych nowych przepisów ograniczających wwoz paliwa na terytorium RP. Dlatego oczekujemy od Władz ZMPD odpowiedniej reakcji wobec niewłaściwego zachowania niektórych członków Zrzeszenia na Zgromadzeniu Ogólnym, zaprzestania ataków personalnych na członków kierownictwa OZPTD stawiających całą naszą organizację w negatywnym świetle.

Proponujemy także dokonanie przez niezależnych ekspertów wskazanych przez strony sporu obiektywnej oceny proponowanych przez Ministerstwo Finansów rozwiązań, która pozwoli właściwie ocenić skutki proponowanych rozwiązań dla całej branży transportowej oraz właściwie dla środowiska prowadzić dialog ze stroną rządową dla wypracowania ostatecznego kształtu tych przepisów.

Zarząd OZPTD jest gotowy do podjęcia wszelkich działań na rzecz konstruktywnego dialogu dla poprawy sytuacji całej branży międzynarodowego transportu drogowego w Polsce bez względu na kierunki wykonywania przewozów.

Za Zarząd OZPTD

Dyrektor Generalny  
OZPTD  
*Andrzej Bogdanowicz*