



# OGÓLNOPOLSKI ZWIĄZEK PRACODAWCÓW TRANSPORTU DROGOWEGO

*Zarząd Główny*

*00-848 Warszawa ul. Żelazna 59 lok 132*

*Tel: 22 628 80 18 adres mail: biuro@ozptd.pl*

Ldz. OZPTD Nr 48/2018

Warszawa dnia 09 sierpnia 2018 r.

## **Zarząd Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce**

### **Stanowisko Zarządu Głównego OZPTD w sprawie wykluczenia członków kierownictwa Związku z członkostwa zwyczajnego w ZMPD uchwałą Zarządu z dnia 18.07.2018.**

Zarząd Główny Ogólnopolskiego Związku Pracodawców Transportu Drogowego składa stanowczy protest w sprawie uchwały Zarządu ZMPD z dnia 18.07. 2018 roku o wykluczeniu Panów: Piotra Litwińskiego, Andrzeja Olechnickiego, Andrzeja Nowrotka i Tomasza Ziaji z członkostwa w Zrzeszeniu Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce.

Podjęta uchwała jest sprzeczna ze statutem ZMPD jak i ustawą o stowarzyszeniach.

Decyzja ta stanowi bezpośredni, bezprecedensowy atak na nasz Związek, gdyż osoby te pełnią funkcje członków Zarządu Głównego OZPTD, a personalne rozgrywki stanowią jedynie pretekst do zdeprecjonowania pozycji naszej Organizacji w branży transportowej i podważenia roli jako wiarygodnego reprezentanta w kontaktach z władzami administracyjnymi kraju.

Zarzuty oparte na „rzekomym” nieprzestrzeganiu postanowień statutu ZMPD oraz zasad koleżeńkości stanowią jedynie „zasłonę dymną” dla rzeczywistych powodów wykluczenia członków Zrzeszenia, którzy przez wiele lat działali na rzecz branży w strukturach ZMPD, lecz mieli krytyczny stosunek do niektórych aspektów prowadzonej polityki władz Zrzeszenia. Jest to kolejny etap prowadzonej od kilku lat „czystki” mającej na celu zawłaszczenie Zrzeszenia przez określoną grupę członków.

Obecna sytuacja jest kwintesencją wieloletnich działań Zarządu ZMPD marginalizujących znaczenie problemów przewoźników jeżdżących w innych kierunkach niż „wschodnie”. Doprowadziło to, w ostatnim okresie, do rezygnacji z członkostwa prawie 1/3 ilości podmiotów zmniejszając ich liczebność do niewiele ponad 3.000 członków (z ponad 5200). O utracie zaufania do pracy Zarządu ZMPD najlepiej świadczy prowadzona obecnie kampania wyborcza w regionach, gdzie frekwencja na zebraniach waha się od 8-12% członków zrzeszonych w regionie. Konsekwencją prowadzonej polityki jest również zmiana składu władz Zrzeszenia, gdzie Walne Zgromadzenie Delegatów zostało zdominowane przez



„wschodnich” przewoźników już w ponad 70%, a w organach przedstawicielskich jest tylko 1!! (słownie jedna) osoba nie związana z tym środowiskiem.

Zarząd ZMPD swoją wieloletnią polityką doprowadził do utraty wiarygodności jako przedstawiciel branży i stał się zakładnikiem tylko jednej grupy członków – przewoźników obsługujących „kierunek wschodni”, która obecnie stanowi jedynie ok. 5% firm transportu międzynarodowego w Polsce i wszelkimi sposobami stara się bronić ich spraw i interesów. Zapomniano, że obecnie 95% firm pracuje wyłącznie w ruchu unijnym i problemy tam występujące powinny być priorytetem dla branży i władz.

Nie negujemy faktu, iż ZMPD jest najstarszym i najliczniejszym stowarzyszeniem przewoźników, jednakże swoim działaniem już dawno utraciło pozycję uprawniającą do bycia reprezentantem całej branży. Powstało wiele innych związków i stowarzyszeń, które usiłują działać w sprawach i w interesie przewoźników, o których „zapomniał” Zarząd ZMPD. Wiele podmiotów jest członkami wielu stowarzyszeń i do tej pory nie stanowiło to dla nikogo żadnego problemu.

Właśnie dlatego powołano instytucję „Forum Transportu Drogowego”, które powinno być platformą wymiany poglądów i miejscem do wypracowania jednolitego stanowiska całej branży. Niestety „mocarstwowe” zapędy kierownictwa ZMPD nie pozwalają na właściwe i niezależne działanie tego gremium, co z niepokojem obserwujemy obecnie.

Wiele Firm oraz całych stowarzyszeń szukając swojej reprezentacji stało się członkami naszej Organizacji, która stale powiększa swój potencjał i stara się załatwiać sprawy nurtujące całą branżę transportową, łącznie z problemami przewoźników krajowych.

Pretekstem do „rozprawy Zarządu ZMPD” z Ogólnopolskim Związkiem Pracodawców Transportu Drogowego stało się stanowisko zajęte w sprawie projektu ustawy przygotowanej przez Ministra Finansów wprowadzającej ograniczenia wwozu do kraju paliwa do 200 litrów. Rozpętano agresywną kampanię na terenie kraju przeciw tej propozycji, całkowicie pomijając fakty, że akceptując propozycję MF nasza Organizacja obwarowała ją szeregiem dodatkowych warunków. Nasze propozycje dotyczyły uszczelnienia granic, częściowego zwrotu akcyzy oraz skuteczności nowych rozwiązań z prawem i umowami międzynarodowymi. Sprawy te jako postulaty środowiska znajdują jednogłośnie poparcie naszych członków wyrażane na spotkaniach regionalnych oraz Walnym Zebraniu Delegatów. Krótkowzroczność prowadzonej polityki ZMPD, ponieważ w swoich rozważaniach pomijamy na razie działanie na szkodę polskich przewoźników operujących na rynku unijnym odbije się już wkrótce na kondycji polskiego transportu. Nasi przedsiębiorcy są systematycznie wypierani z rynku wschodniego przez przewoźników rosyjskich, białoruskich oraz ukraińskich dysponujących niższymi kosztami wynikającymi z ceny paliwa oraz zwrotu podatków. Ponadto cały czas posiadają niższe koszty osobowe co nie jest bez znaczenia w związku z trwającymi w Unii pracami nad nowymi przepisami o delegowaniu pracowników i pakietem mobilności. Sytuację pogarsza także duża nierównowaga kadrowa oraz poważne problemy z pozyskiwaniem do pracy kierowców.

W sposób zdecydowany pragniemy podkreślić, że Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego jest organizacją suwerenną i w pełni uprawnioną do posiadania oraz wyrażania własnego stanowiska w sprawach dotyczących branży. Związek zapewnia swoim członkom pełne korzystanie z praw określonych w przepisach o związkach pracodawców oraz wynikających ze Statutu. Opinie wyrażane na zewnątrz są głosem Związkowców przy ich pełnym poparciu.



Zastosowanie zasady zbiorowej odpowiedzialności za działania innego, suwerennego podmiotu na poszczególnych indywidualnych członków Zrzeszenia jest poważnym nadużyciem, sprzecznym z obowiązującym prawem oraz zawartym porozumieniem w 2014 roku pomiędzy OZPTD i ZMPD, w którym zawarto również stanowisko o współdziałaniu w sprawie zmiany zasad wwozu paliwa.

Podjęte działania szkalujące OZPTD oraz późniejsze decyzje są efektem problemów wewnętrznych ZMPD i zostały użyte na potrzeby prowadzonej kampanii wyborczej do władz Związku.

Przygotowano je już na zebraniu Forum Transportu Drogowego, które odbyło się w dniu 11 maja 2018 roku, gdzie zaprezentowano szereg negatywnych wypowiedzi w sprawie propozycji limitu i usiłowano przeforsować uchwałę popierającą stanowisko ZMPD. Kontynuacją kampanii była sprowokowana awantura na Zgromadzeniu Ogólnym Delegatów w Jachrance w dniu 24.05 br., gdzie poza porządkiem obrad oraz bez głosowania (wbrew obowiązującemu regulaminowi i statutowi) wprowadzono wnioski, które obecnie stanowią podstawę podjętej uchwały o wykluczeniu członków władz OZPTD z szeregów Zrzeszenia.

Zarząd ZMPD otrzymał stanowisko w tej sprawie od władz naszej Organizacji zawarte w piśmie z dnia 01.06.2018 roku, na które do tej pory nie udzielił odpowiedzi, pomimo złożonych przez OZPTD propozycji rozwiązania problemu w trybie rozmów i negocjacji. Jediną reakcją było podjęcie przedmiotowej uchwały bez jakiegokolwiek próby dialogu, wysłuchania co również świadczy o wykorzystaniu sytuacji/pretekstu do pozbycia się niewygodnych członków.

W zaistniałej sytuacji Zarząd OZPTD został zmuszony do podjęcia działań chroniących Związek przed ingerencją w jego wewnętrzne sprawy i podważanie kompetencji jego władz. Zmuszenia jesteśmy zweryfikować swój stosunek do zobowiązań wynikających z zawartego porozumienia w 2014 roku oraz sposobu organizacji i działania w Forum Transportu Drogowego.

Związek podejmie także stosowne środki prawne oraz udzieli pełnego wsparcia członkom, którzy zostali wykluczeni z ZMPD przedmiotowa Uchwałą.

  
PRZEWODNICZĄCY  
ZARZĄDU ZWIĄZKU  
Piotr Litwiński