



OGÓLNOPOLSKI ZWIĄZEK PRACODAWCÓW TRANSPORTU DROGOWEGO

Rada Przewodniczących Regionów

00-848 Warszawa ul. Żelazna 59 lok 132

Ldz.OZPTD/WA/100-66/18

Warszawa dn. 15 listopada 2018 r.

**Rada Zrzeszenia
Zarząd Zrzeszenia
Międzynarodowych
Przewoźników Drogowych
w Polsce**

Szanowni Państwo,

Rada Przewodniczących Regionów Ogólnopolskiego Związku Pracodawców Transportu Drogowego, wyraża głębokie zaniepokojenie oraz zgłasza zdecydowany sprzeciw do Władz statutowych Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce, w sprawie negatywnych działań Władz ZMPD rozbijających jedność środowiska przewoźników drogowych poprzez wykluczenie z szeregów Zrzeszenia członków Zarządu Głównego OZPTD oraz formułowania pod ich adresem nieuzasadnionych zastrzeżeń, w tym stawiania bezpodstawnych zarzutów o działaniu na szkodę środowiska przewoźników drogowych.

Organizacje Nasze w 2014 roku podpisały porozumienie o współdziałaniu w realizacji celów i postulatów środowiska transportowego. W trakcie realizacji tych postulatów członkowie władz OZPTD posadzani są o działanie na szkodę środowiska oraz nieetyczne i niekoleżeńskie zachowania.

Na spotkaniach środowiskowych członkowie Związku oraz niezrzeszeni przewoźnicy drogowi podejmowali decyzje dotyczące kierunków działania i wytycznych do ich realizacji przez Zarząd Główny Związku. Dlatego nie możemy zgodzić się z obecną polityką i uchwałami władz ZMPD, które podważają nasze działania oraz podejmują negatywne decyzje wobec zarządu OZPTD realizującego z naszego upoważnienia postulaty środowiska.

W sytuacji, kiedy branża znalazła się w realiach największego od lat zagrożenia i ryzyka masowych upadłości firm, kiedy warunki pracy na rynku wschodnim i zachodnim są tak samo złe, wymagana jest konsolidacja i jedność całego środowiska transportowego.

W żaden sposób nie możemy zaakceptować bezpardonowego ataku na członków Zarządu Głównego Związku, a w rzeczywistości na całą Naszą organizację, negowanie jej pozycji w środowisku oraz prawa do niezależnego formułowania swoich celów i dążenia do ich realizacji.

W naszej ocenie rzeczywisty konflikt ma źródło nie tylko w różnicy poglądów na realizację postulatów branży. Jest konfliktem personalnym i oczywistym dążeniem do wykluczenia ze Zrzeszenia osób, które posiadają charyzmę, niekwestionowaną pozycję liderów w środowisku oraz umiejętność zjednywania sobie całych grup przedsiębiorców transportowych.

Sprawa wykluczenia członków ZG OZPTD z szeregów Zrzeszenia jest sprawą indywidualną każdej z tych osób, jednak nie pozostaje ona obojętną dla władz statutowych

Naszej organizacji. Rada Przewodniczących Regionów jest statutowym organem władzy OZPTD. Jej zadaniem jest reagowanie oraz głos opiniotwórczy i doradczy dla Zarządu Związku w sytuacjach powodujących zagrożenie dla branży transportowej. Wykluczenie członków Zarządu Głównego OZPTD z szeregów ZMPD jest właśnie takim zagrożeniem. Od kilku lat obserwujemy monopolizowanie przez ZMPD pozycji reprezentanta środowiska i stawianie się na pozycji lidera wszystkich organizacji zrzeszających przewoźników drogowych. Szczególnie niebezpieczne jest popieranie racji korzystnych dla niereprezentatywnej grupy wybranych przewoźników skupionych wokół członków obecnych władz Zrzeszenia.

Fakt, że ZMPD jest od wielu lat jedynym beneficjentem prowizji od opłat wnoszonych przez wszystkich przewoźników za karnety TIR oraz opłat za przejazd drogami płatnymi w Polsce, jest bardzo szkodliwy dla całego środowiska transportowego. Takie zmonopolizowanie rynku jest niezwykle niebezpieczne dla całej branży, ponieważ dzięki uzyskanym środkom finansowym budowana jest siła jednej organizacji, która tylko w nielicznych sytuacjach reprezentuje interesy całości środowiska.

Zachowania takie są coraz bardziej widoczne i ostro krytykowane przez członków zrzeszonych w innych organizacjach, a także coraz liczniejszą grupę członków ZMPD.

Rada Przewodniczących Regionów OZPTD, największej organizacji przedsiębiorców transportu drogowego w Polsce, stanowczo protestuje przeciwko takim działaniom władz ZMPD, a szczególnie wykluczaniu z jej szeregów członków władz innych organizacji, które uzyskały dzięki swojej ciężkiej pracy i aktywności wiodącą pozycję w środowisku. Mając na uwadze dobro członków Związku oraz wszystkich przewoźników drogowych Rada Przewodniczących Regionów udziela pełnego poparcia Zarządowi Głównemu OZPTD oraz rekomenduje dalsze konsekwentne działanie w realizacji celów Naszej organizacji.

Do władz ZMPD apelujemy o zaprzestanie szkodliwych dla Naszej organizacji działań oraz zmianę polityki Zrzeszenia i oparcie jej na partnerstwie z innymi organizacjami, a także równym traktowaniu całego środowiska polskich przewoźników drogowych.

PRZEWODNICZĄCY OZPTD
Dolny Śląsk

Włodzisław Balcerek
Włodzisław Balcerek
tel. 603 590 907