



Biuro Rzecznika
Małych i Średnich Przedsiębiorców

Warszawa, dnia 5 lutego 2019 r.

RTSP - 13/2019/WPL

Sz.P. Teresa Czerwińska

Minister Finansów

ul. Świętokrzyska 12

00-916 Warszawa

WNIOSEK O PODJĘCIE INICJATYWY USTAWODAWCZEJ

Na podstawie art. 9 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 6 marca 2018 roku o Rzeczniku Małych i Średnich Przedsiębiorców (Dz.U. z 2018 r. poz. 648), niniejszym wnoszę o podjęcie inicjatywy ustawodawczej, celem umożliwienia przewoźnikom drogowym uzyskania zwrotu części podatku akcyzowego zawartego w cenie paliwa wykorzystywanego do wykonywania międzynarodowych przewozów drogowych.

Uzasadnienie

Kwestię zwolnień i obniżek w poziomach opodatkowania olejów napędowych określa Dyrektywa Rady 2003/96/WE z dnia 27 października 2003 r. w sprawie restrukturyzacji wspólnotowych przepisów ramowych dotyczących opodatkowania produktów energetycznych i energii elektrycznej („Dyrektywa”). Zgodnie z art. 7 ust. 2 Dyrektywy państwa członkowskie mogą rozróżniać między handlowym i niehandlowym zastosowaniem oleju gazowego stosowanego jako materiał napędowy, pod warunkiem że wspólnotowe minimalne poziomy są przestrzegane i że stawka dla handlowego oleju gazowego wykorzystywanego jako materiał napędowy nie spada poniżej krajowego poziomu opodatkowania obowiązującego od dnia 1

Biuro Rzecznika Małych i Średnich Przedsiębiorców
ul. Wilcza 46, 00-679 Warszawa

tel.: +48 22 123 70 70, fax: +48 22 123 70 71, e-mail: biuro@rzecznikmsp.gov.pl, www.rzecznikmsp.gov.pl, NIP: 7010832846,
REGON: 380779546

[Wpisz tutaj]

stycznia 2003 r., bez względu na wszelkie odstępstwa dla tego zastosowania ustanowione w Dyrektywie. Postanowienia Dyrektywy umożliwiają stosowanie przez państwa członkowskie obniżonych stawek dla oleju gazowego wykorzystywanego do wykonywania międzynarodowych przewozów drogowych, pod warunkiem że wspólnotowe minimalne poziomy opodatkowania są przestrzegane i że krajowy poziom opodatkowania obowiązujący w dniu 1 stycznia 2003 r. dla oleju gazowego wykorzystywanego jako materiał napędowy jest przynajmniej dwa razy wyższy od minimalnego poziomu opodatkowania mającego zastosowanie w dniu 1 stycznia 2004 r. (art. 7 ust. 4 Dyrektywy).

Na płaszczyźnie krajowej kwestię podatku akcyzowego, a także zwolnień i obniżek w poziomach opodatkowania, reguluje ustawa z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym oraz rozporządzenie Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 24 lutego 2017 r. w sprawie zwolnień od podatku akcyzowego. Wyżej wymienione akty prawne nie przewidują możliwości uzyskania zwrotu przez przewoźników drogowych części podatku akcyzowego zawartego w cenie paliwa wykorzystywanego do wykonywania międzynarodowych przewozów drogowych.

Zgodnie z dokumentem EXCISE DUTY TABLES¹, przygotowanym przez Komisję Europejską na rok 2018, minimalny poziom opodatkowania oleju napędowego wynosi 330 euro na 1000 litrów tego surowca. W Polsce stawka akcyzy paliwowej zawartej w cenie oleju napędowego wynosi w 2018 roku 339,43 euro (1464,05 złotych) wraz z opłatą paliwową. Powyższe oznacza różnicę w wysokości 9,43 euro w stosunku do wspólnotowego minimum, o którym mowa w art. 7 ust. 2 Dyrektywy.

Należy zauważyć, iż coraz więcej państw członkowskich Unii Europejskiej wprowadza ww. preferencje dla przewoźników drogowych. Na chwilę obecną z możliwości uzyskania zwrotu części podatku akcyzowego korzystają przewoźnicy w Belgii, Francji, Hiszpanii, Słowenii, Włoszech, Węgier, a od niedawna także Rumunii. O zwrot części podatku akcyzowego mogą ubiegać się przedsiębiorcy świadczący usługi przewozu towarów pojazdami o maksymalnej dopuszczalnej całkowitej masie rzeczywistej brutto nie mniejszej niż 7,5 tony. Podkreślenia wymaga fakt, iż nie we wszystkich ww. krajach cena 1 litra oleju napędowego jest wyższa niż

¹https://ec.europa.eu/taxation_customs/sites/taxation/files/resources/documents/taxation/excise_duties/energy_products/rates/excise_duties-part_ii_energy_products_en.pdf

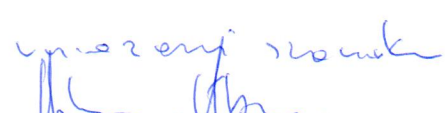
[Wpisz tutaj]

w Polsce, gdzie kształtuje się na poziomie 1,2 euro. Chociażby w Rumunii cena 1 litra oleju napędowego jest bardziej preferencyjna i wynosi 1,18 euro.²

Nadmienić również należy, iż m.in. branża rolnicza już od wielu lat korzysta z możliwości zwrotu podatku akcyzowego. Zgodnie z ustawą z dnia 10 marca 2006 r. o zwrocie podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej (t.j. Dz.U. z 2015 poz. 1340 ze zm.), a także rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 17 listopada 2017 r. w sprawie stawki zwrotu podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej na 1 litr oleju w 2018 r. (Dz.U. z 2017 poz. 2215), stawka zwrotu podatku akcyzowego zawartego w cenie oleju napędowego wykorzystywanego do produkcji rolnej wynosi 1,00 zł na 1 litr oleju napędowego zużytego do produkcji rolnej z zastrzeżeniem, że maksymalne zużycie oleju napędowego wynosi 86 l na 1 ha użytków rolnych. Innymi słowy rolnik za każdy 1 ha użytków rolnych jakie posiada może otrzymać maksymalnie 86 złotych zwrotu akcyzy za olej napędowy zużyty do produkcji rolniczej.

Obecnie ok 26% kosztu jednego litra oleju napędowego (ok. 1,3 złotych) stanowi podatek akcyzowy. W krajach, w których możliwy jest zwrot podatku akcyzowego przewoźnik drogowy może liczyć na zwrot ok. 0,15 euro (tj. ok. 0,64 złotych) za jeden litr oleju napędowego. Biorąc pod uwagę kolejne ograniczenia w funkcjonowaniu polskich przewoźników na rynkach międzynarodowych tj. wprowadzanie stawek minimalnych dla kierowców w ruchu międzynarodowym, limitowanie możliwości wykonywania przewozów dla określonych rodzajów zezwoleń, proponowane obciążenia w postaci podatku ekologicznego w zakupionym paliwie, a także umocnienie się dolara amerykańskiego wobec złotówki, sprzyjające wzrostowi cen oleju napędowego, należy rozważyć wprowadzenie ww. ulg fiskalnych dla przewoźników.

Z uwagi na pilną potrzebę rozwiązania przedmiotowej kwestii, zwracam się z uprzejmą prośbą o niezwłoczne przekazanie informacji, jakie działania zostaną podjęte przez Ministerstwo Finansów w niniejszej sprawie.

2

Rzecznik Małych i Średnich Przedsiębiorców

² na dzień 10 grudnia 2018 r. zgodnie z biuletynem Komisji Europejskiej dot. cen ropy;
<https://ec.europa.eu/energy/en/data-analysis/weekly-oil-bulletin> (dostęp: 17.12.2018 r.)