

STANOWISKO FORUM TRANSPORTU DROGOWEGO

Forum Transportu Drogowego na posiedzeniu w dniu 17 października 2019 r. w którym uczestniczyli przedstawiciele 26 organizacji polskich przewoźników drogowych i spedytorów, przyjęło jednogłośnie stanowisko dotyczące kontyngentu zezwoleń międzynarodowych dla przewoźników ukraińskich i białoruskich w roku 2019.

FTD uważa, że minął etap konsultacji pomiędzy rządem a środowiskiem przewoźników drogowych. Obecnie, po ustaleniu wielkości kontyngentów, jesteśmy w fazie realizacji zawartych uzgodnień. Zdaniem sygnatariuszy FTD, wypracowanym w wyniku analizy poziomu dystrybucji i dotychczasowego wykorzystania zezwoleń, powrót do rozmów na temat wielkości kontyngentu nie jest możliwy. Dotyczy to również konsultacji pomiędzy przewoźnikami polskimi a ukraińskimi i białoruskimi w sprawie dodatkowych zezwoleń na 2019 r.

Rozumiemy, że punkt widzenia odpowiedzialnych za wymianę kontyngentów zezwoleń ministrów może różnić się od punktu widzenia przedsiębiorców. Apelujemy jednak o niepodejmowanie decyzji, które mogą osłabić pozycję rynkową polskich przewoźników wykonujących przewozy na wschód. Domagamy się stanowczo, żeby wszelkie działania ministerstwa, wykraczające poza ustalenia komisji mieszanych, uwzględniały aspekty ekonomiczne, ekologiczne oraz związane z funkcjonowaniem infrastruktury granicznej, które będą wzmacniać, a nie osłabiać polskich przewoźników.